

Ann. til § 2.01. Statsbanerne.

De i nedennævnte anmærkninger indeholdte oplysninger er af orienterende natur. De angiver styrelsens foreløbige overvejelser under budgettets udarbejdelse og binder ikke denne med hensyn til anvendelsen af de opførte beløb.

DSBs driftsudgifter og driftsindtægter stiller sig således (i mill. kr.):

	R	B	F
Rene driftsudgifter (inkl. tilskud).....	2.340,4	2.244,2	2.409,3
Driftsindtægter.....	1.865,7	1.957,6	2.052,6
Driftsoverskud.....	÷ 474,7	÷ 286,6	÷ 356,7
Forrentning.....	229,0	253,0	278,0
Afskrivning.....	120,2	132,0	147,0
I alt udgifter (inkl. tilskud).....	2.689,6	2.629,2	2.834,3
Statens tilskud til driften.....	823,9	671,6	781,7

Befordringsindtægterne er budgetteret ud fra forventningen om en noget stigende trafik, især for godsbefordringens vedkommende. For øvrige driftsindtægters vedkommende — specielt lejeindtægter — er der ligeledes budgetteret med en vis indtægtsstigning.

Driftsudgifternes størrelse må bl.a. ses på baggrund af en udvidet aktivitet som følge af ibrugtagning af strækningen Vallensbæk-Hundige på Køgebugtbanen og ibrugtagning af den elektrificerede Hareskovbane samt en mindre aktivitetsforøgelse som følge af forventet bedring af konjunkturerne.

I henhold til følgende EF-retsakter vedrørende transporterhvervene:

- Rådets beslutning af 13. maj 1965 om harmonisering af visse bestemmelser, der har indvirkning på konkurrencen inden for transporterhvervene,
- Rådets forordning 1191/69 af 26. juni 1969 vedrørende de med begrebet offentlig tjeneste forbundne forpligtelser (drifts-, befordrings- og tarifpligt),
- Rådets forordning 1192/69 af 26. juni 1969 om fælles regler for normalisering af jernbanernes regnskaber,
- Rådets forordning 1107/70 af 4. juni 1970 om støtte, som ydes inden for transportsektoren,

har DSB foretaget beregninger over, hvorledes det økonomiske resultat ser ud, når der tages hensyn til de kompensationer for offentlige pligter og de regnskabsnormaliseringer i øvrigt, der har hjemmel i EF-forordningerne.

Der fremkommer følgende normaliserede regnskaber (i mill. kr.):

Driftsindtægter.....	1.866	1.957	2.052
hertil kommer EF-kompensationer			
1. Efter forordning 1191/69:			
— Københavns nærtrafik.....	126	94	111
— øvrig passagertrafik.....	389	289	345
— gods- og postbefordring.....	134	99	119
I alt 1191/69.....	649	482	575