

2. Efter forordning 1107/70 . . . . .	0	0	0
Indtægt efter tillæg af kompensationer . . . . .	2.515	2.439	2.627
Driftsudgifter . . . . .	2.341	2.244	2.409
Forrentning og afskrivning . . . . .	349	385	425
Udgifter i alt . . . . .	2.690	2.629	2.834
herfra trækkes EF-kompensationer			
3. Efter forordning 1192/69 . . . . .	30	30	30
4. Efter forordning 1107/70 . . . . .	145	160	177
Udgift efter fradrag af kompensationer . . . . .	2.515	2.439	2.627

Summen af de under pkt. 1, 2, 3 og 4 anførte kompensationsbeløb svarer til statens tilskud til driften på 824 mill. kr. i 1975-76, 672 mill. kr. i 1976-77 og 782 mill. kr. i 1977-78.

Anm.:

Kompensationsberegningen følger proceduren beskrevet i Kommissionens dokument R/985/74 (TRANS 63).

- ad 1. Der ydes kompensation for de byrder, der følger af den forpligtelse til offentlig tjeneste (drifts-, befordrings- og tarifpligt), DSB er undergivet i henhold til lov og sædvane og hvis omfang ikke forudsættes ændret af lovgivningsmagten.
- ad 2. Der ydes kompensation for evt. tarifpligt, der ikke er omfattet af 1191/69, men af 1107/70 art. 3,2.
- ad 3. Der ydes kompensation for byrder, jernbanen har sammenlignet med andre transportvirksomheder.
- ad 4. Der ydes kompensation for banernes udgifter til forrentning og afskrivning af faste anlæg (infrastruktur), som andre transportformer ikke har, indtil generelle regler om betaling for benyttelse af infrastrukturen måtte være vedtaget (1107/70 art. 3,1,b).

<i>Driftsbudget i BO-perioden:</i>	BO 1978-79	BO 1979-80	BO 1980-81
<i>Driftsudgifter</i> . . . . .	<b>2.831.400.000</b>	<b>2.843.800.000</b>	<b>2.855.800.000</b>
01.-04. Lønsum . . . . .	1.640.800.000	1.625.400.000	1.610.000.000
32. Forrentning . . . . .	300.000.000	321.000.000	342.000.000
33. Afskrivning . . . . .	159.000.000	171.000.000	182.000.000
Andre driftsudgifter . . . . .	731.600.000	726.400.000	721.800.000

Lønsummen er udregnet med det i skema over personaleudvikling 1975-1981 anførte personaletal og personaleoversigtens lønniveau som grundlag, efter at der er fradraget ca. 5,0 pct. for personaleomkostninger vedrørende anlægsarbejde.

Beløbene, der er afsat til forrentning og afskrivning, er beregnede på grundlag af den planlagte anlægsvirksomhed.

	BO 1978-79	BO 1979-80	BO 1980-81
<i>Indtægter</i> . . . . .	<b>2.113.000.000</b>	<b>2.171.200.000</b>	<b>2.229.700.000</b>
43. Passagerbefordring . . . . .	783.700.000	798.200.000	815.200.000
43. Befordring af motorkøretøjer m.v. på overfarterne . . . . .	341.300.000	352.500.000	362.500.000
43. Gods- og kreaturbefordring . . . . .	648.000.000	667.000.000	685.000.000
43. Postbefordring . . . . .	60.900.000	61.500.000	61.500.000
43. Salg af fremmedarbejder . . . . .	56.000.000	56.000.000	56.000.000
41. Lejeindtægter . . . . .	139.900.000	150.500.000	162.000.000
Andre indtægter . . . . .	83.200.000	85.500.000	87.500.000

Budgetoverslagene er udarbejdet ud fra de forventninger, der knytter sig til igangværende bestræbelser med henblik på forbedret transportkvalitet og service, effektivisering af salgsindsats og i øvrigt ud fra de i nedenstående tabeller anførte prognoser for passager- og godsbefordring samt overførte biler.

Prognosetallene er fremkommet på basis af de forventede økonomiske konjunkturer i de kommende år og med hensyntagen til DSBs produktudvikling.