

## Godsbefordring (1000 t).

|                              | 74-75 | 75-76*) | 76-77 | 77-78 | 78-79 | 79-80 | 80-81 |
|------------------------------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| I indlandet:                 |       |         |       |       |       |       |       |
| Vognladningsgods.....        | 3.162 | 2.950   | 3.130 | 3.380 | 3.480 | 3.580 | 3.680 |
| Stykgods.....                | 379   | 510**)  | 520   | 570   | 570   | 590   | 610   |
| I alt indland.....           | 3.541 | 3.460   | 3.650 | 3.950 | 4.050 | 4.170 | 4.290 |
| International trafik         |       |         |       |       |       |       |       |
| Vognladningsgods:            |       |         |       |       |       |       |       |
| Da-Norden.....               | 879   | 690     | 760   | 880   | 950   | 980   | 1.010 |
| Da-Sydlige udland.....       | 1.982 | 1.790   | 1.810 | 1.960 | 2.180 | 2.260 | 2.310 |
| Transit.....                 | 1.512 | 1.200   | 1.300 | 1.430 | 1.480 | 1.520 | 1.570 |
| I alt.....                   | 4.373 | 3.680   | 3.870 | 4.270 | 4.610 | 4.760 | 4.890 |
| Stykgods.....                | 68    | 60      | 65    | 65    | 65    | 65    | 65    |
| I alt international trafik.. | 4.441 | 3.740   | 3.935 | 4.335 | 4.675 | 4.825 | 4.955 |
| Fragtpligtigt gods i alt.    | 7.982 | 7.200   | 7.585 | 8.285 | 8.725 | 8.995 | 9.245 |
| Fragtfrit gods.....          | 316   | 305     | 305   | 305   | 305   | 305   | 305   |

\*) foreløbige tal.

\*\*) ny beregningsmetode.

## Godsbefordring (mill. tonkm).

|                              | 74-75 | 75-76*) | 76-77 | 77-78 | 78-79 | 79-80 | 80-81 |
|------------------------------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| I indlandet:                 |       |         |       |       |       |       |       |
| Vognladningsgods.....        | 871   | 810     | 860   | 930   | 960   | 985   | 1.010 |
| Stykgods.....                | 104   | 140     | 145   | 155   | 155   | 160   | 165   |
| I alt indland.....           | 975   | 950     | 1.005 | 1.085 | 1.115 | 1.145 | 1.175 |
| International trafik         |       |         |       |       |       |       |       |
| Vognladningsgods:            |       |         |       |       |       |       |       |
| Da-Norden.....               | 203   | 160     | 180   | 200   | 220   | 230   | 230   |
| Da-Sydlige udland.....       | 375   | 340     | 340   | 370   | 410   | 430   | 440   |
| Transit.....                 | 407   | 325     | 350   | 380   | 400   | 410   | 420   |
| I alt.....                   | 985   | 825     | 870   | 950   | 1.030 | 1.070 | 1.090 |
| Stykgods.....                | 15    | 15      | 15    | 15    | 15    | 15    | 15    |
| I alt international trafik.. | 1.000 | 840     | 885   | 965   | 1.045 | 1.085 | 1.105 |
| Fragtpligtigt gods i alt...  | 1.975 | 1.790   | 1.890 | 2.050 | 2.160 | 2.230 | 2.280 |
| Fragtfrit gods.....          | 78    | 75      | 75    | 75    | 75    | 75    | 75    |

\*) foreløbige tal.

Som forretningsdrivende virksomhed med mangeartede aktiviteter kan DSBs behov for regnskabsmæssige oplysninger på omkostningssiden ikke dækkes af statens standard-kontoplan, der udelukkende opdeler udgifterne efter art, dvs. hvilke typer udgifter, som afholdes. DSB fører derfor et internt regnskab, som viser, hvorledes driftsudgifterne, i alt 2.833,8 mill. kr., er beregnet fordelt på de nedenfor angivne formål med de ud for hver konto opførte beløb. Beløbene er her specificeret i et aktivitetsbudget, som samlet for DSB angiver de omkostningsmæssige konsekvenser ved løsning af de opgaver, der falder i budgetperioden.