

| | | |
|---|--------------------|-------------------|
| 24. Århus H-Ålborg..... | | 9.100.000 |
| Forventet forbrug i 1976-77..... | 19.500.000 | |
| Anslået restudgift pr. 1. april 1977..... | 40.400.000 | |
| Forbrug pr. 31. marts 1976..... | 8.800.000 | |
| Anslået totaludgift..... | <u>68.700.000</u> | |
| 25. Ålborg-Frederikshavn..... | | 12.500.000 |
| Forventet forbrug i 1976-77..... | 9.200.000 | |
| Anslået restudgift pr. 1. april 1977..... | 28.200.000 | |
| Forbrug pr. 31. marts 1976..... | 21.000.000 | |
| Anslået totaludgift..... | <u>58.400.000</u> | |
| 35. Skanderborg-Skjern..... | | 20.000.000 |
| Forventet forbrug i 1976-77..... | 16.700.000 | |
| Anslået restudgift pr. 1. april 1977..... | 48.700.000 | |
| Forbrug pr. 31. marts 1976..... | 8.400.000 | |
| Anslået totaludgift..... | <u>73.800.000</u> | |
| Bemærkninger: Bygningsanlæggene i Herning omfatter ny hovedbygning, nyt pakhus samt reetablering af bygninger til teknisk brug. | | |
| Forud for igangsættelsen af ny hovedbygning vil sagen blive forelagt finansudvalget i overensstemmelse med Akt 535. | | |
| Pakhuset udformes med henblik på en modernisering af godsbehandlingen ved hjælp af mekaniseret handlingsudstyr m.v. Sporanlæggene til pakhuset udformes ligeledes med henblik på en modernisering af godsbehandlingen. | | |
| Medens man tidligere antog, at det nuværende sikringsanlæg på stationen ved mindre ændringer kunne tilpasses de nye sporanlæg, må det nu konstateres, at disse kræver etablering af et nyt sikringsanlæg til en udgift af ca. 8.700.000 kr. | | |
| 40. Hareskovbanen, S-bane..... | | 21.300.000 |
| Forventet forbrug i 1976-77..... | 48.000.000 | |
| Anslået restudgift pr. 1. april 1977..... | 21.300.000 | |
| Forbrug pr. 31. marts 1976..... | 209.300.000 | |
| Anslået totaludgift..... | <u>278.600.000</u> | |
| Bemærkninger: Udgifterne til banens færdiggørelse bliver — som følge af at en række arbejder er gennemført billigere end tidligere antaget — mindre end førhen anslået. | | |
| 41. Køgebugtbanen, S-bane..... | | 47.800.000 |
| Forventet forbrug i 1976-77..... | 31.400.000 | |
| Anslået restudgift pr. 1. april 1977..... | 227.200.000 | |
| Forbrug pr. 31. marts 1976..... | 23.000.000 | |
| Anslået totaludgift..... | <u>281.600.000</u> | |
| 42. Tåstrup-Høje Tåstrup, S-bane..... | | 15.000.000 |
| Forventet forbrug i 1976-77..... | 3.300.000 | |
| Anslået restudgift pr. 1. april 1977..... | 100.900.000 | |
| Forbrug pr. 31. marts 1976..... | 200.000 | |
| Anslået totaludgift..... | <u>104.400.000</u> | |
| Bemærkninger: Udgifterne til anlægget er ikke endeligt opgjort som følge af, at planerne for udformning af Høje Tåstrup station ikke er tilendebragt. | | |