

43. Ballerup-Måløv, S-bane.....		<b>1.100.000</b>
Forventet forbrug i 1976-77.....	200.000	
Anslået restudgift pr. 1. april 1977.....	42.800.000	
Forbrug pr. 31. marts 1976.....	0	
Anslået totaludgift.....	43.000.000	
56. Anlæg for DSBs rutebiler.....		<b>2.400.000</b>
Forventet forbrug i 1976-77.....	4.100.000	
Anslået restudgift pr. 1. april 1977.....	5.800.000	
Anslået totaludgift.....	9.900.000	
57. Værksteder.....		<b>4.900.000</b>
Forventet forbrug i 1976-77.....	12.800.000	
Anslået restudgift pr. april 1977.....	7.300.000	
Forbrug pr. 31. marts 1976.....	3.100.000	
Anslået totaludgift.....	23.200.000	
58. S-baner, sikkerhedsudstyr (HKT) m.v. i det rullende materiel.....		<b>2.000.000</b>
Forventet forbrug i 1976-77.....	2.900.000	
Anslået restudgift pr. 1. april 1977.....	13.000.000	
Anslået totaludgift.....	15.900.000	
Bemærkninger: Restudgifterne dækker udstyr til igangværende leveringer af røde S-tog samt til prototyper for kommende regionale S-tog samt indtil 100 regionale S-togsvogne.		
60. Overfarten Korsør-Nyborg.....		<b>53.700.000</b>
Forventet forbrug i 1976-77.....	25.200.000	
Anslået restudgift pr. 1. april 1976.....	155.900.000	
Forbrug pr. 31. marts 1976.....	10.800.000	
Anslået totaludgift.....	191.900.000	
Bemærkninger: Endeligt projekt for nyt bredt 4. leje i Korsør. dækkende værker samt tilhørende spor- og sikringsanlæg er nu fastlagt således at udgifterne samlet skønnes til 94.400.000 kr. Udgifternes fordeling på de enkelte år kan dog ændres noget som følge af en igangværende revision af arbejdsprogrammet.		
I stedet for det i ÆF 1976-77 omtalte nye brede leje 6 i Nyborg påregnes tilvejebragt et nyt bredt leje placeret mellem de eksisterende lejer 4 og 5. Planerne incl. arbejder i land er ikke endeligt udformede, hvorfor udgifterne kun kan angives skønsmæssigt.		
61. Overfarten Halsskov-Knudshoved.....		<b>300.000</b>
62. Overfarten Rødby Færge-Puttgarden.....		<b>5.000.000</b>
Forventet forbrug i 1976-77.....	200.000	
Anslået restudgift pr. 1. april 1977.....	54.700.000	
Forbrug pr. 31. marts 1976.....	100.000	
Anslået totaludgift.....	55.000.000	
Bemærkninger: Manøvreringen af de nye, kraftigere færger bevirker, at kajmurene kan undermineres, hvorfor det er nødvendigt at etablere en bundsikring.		
Udgifter til merværdiafgift vedr. faste nyanlæg.....		<b>17.200.000</b>
57. Finans- og tillægsbev. lovforslag og betænkninger herover.		