

- 20.70.03. Rullende materiel. Udgiften sammensætter sig således: Trækkraftmateriel: Betalinger til genanskaffelse til erstatning for forældet og udslidt materiel af hensyn til modernisering og god økonomi. Københavns nærtrafik, S-tog: Betalinger på leveringer dels til erstatning for udrangeret, forældet og uøkonomisk materiel til det bestående net og dels til de under udførelse værende udvidelser af S-baneområdet. Personvognsmateriel: Betalinger på leveringer af nyt materiel til erstatning for udrangeret materiel, overholdelse af internationale forpligtelser og modernisering af passagertrafikken. Godsvogne: Betalinger på materiel til erstatning for udrangerede godsvogne. Teknisk udstyr til rullende materiel: Betalinger på teknisk udstyr til hjælpevognsmateriel m.v.
- 20.70.04. Færger og skibe. Beløbet omfatter 20,1 mill. kr. til ombygning m.v. af eksisterende færgemateriel samt 13,8 mill. kr. til 1. rate på en ny færge til Storebæltsoverfarterne/Rødby-Puttgarden-overfarten.
- Vedr. ombygning af færgemateriel: Der er afsat 4,0 mill. kr. til lovbunden udskiftning af redningsudstyr, 12,0 mill. kr. til kapacitetsudvidelse for biloverførsel på Kalundborg-Århus-overfartens (Hurtigrutens) færger ved etablering af hængedæk samt 4,1 mill. kr. til øvrige moderniseringsarbejder, herunder forbedring af restaurationsforhold m.v. på eksisterende færger.
- Vedr. ny færge til Storebæltsoverfarterne/Rødby-Puttgarden-overfarten: Prognoser over trafikmængder, såvel for godsvogne som for passager- og lastbiler på Storebæltsoverfarterne (Korsør-Nyborg samt Halsskov-Knudshoved) og på Rødby-Puttgarden-overfarten viser stigende tendens. Den forventede trafikstigning vil kræve tilgang af en ny kombineret jernbane/bilfærge primo 1980. Ved omrokering af færgemateriel vil en sådan ny færge kunne afhjælpe kapacitetsproblemer på såvel Storebæltsoverfarterne som på Rødby-Puttgarden-overfarten. En færge forventes at kunne leveres for ca. 145,0 mill. kr.
- 20.70.05. Bilmateriel. Beløbet vedrører nødvendige anskaffelser af rutebil- og lastbilmateriel m.v. (ca. 50 rutebiler og ca. 30 lastbiler og påhængsvogne), fortrinsvis til erstatning for udrangeret ældre materiel. Kontoen omfatter tillige beløb til erhvervelse af rutebilruter (materiel og tilsluttende faciliteter).
- 20.70.06. Fællesomkostninger. Omfatter overvejende personaleomkostninger, der ikke direkte kan henføres til de enkelte konti under fornyelse af faste anlæg og nyanlæg.
- 20.72.01. Ekspropriationsudgifter. Kontoen indeholder udgifter til erstatning for tab og skade ved jernbaneanlæg samt udgifter ved afholdelse af ekspropriationsforretninger, opmålinger og taksationer m.v. vedrørende statens jernbaneanlæg, herunder udbygning af det storkøbenhavnske S-banenet.
- 20.82.02. Salg m.v. af udrangeret driftsmateriel. Ud over salg indeholder kontoen overførsel til vare- og materialbeholdningen af det ved ophugning af driftsmateriel indvundne materiale.
- 20.82.03. Salg m.v. af materiale fra anlæg. Kontoen indeholder salg og overførsel til vare- og materialbeholdningen af det ved anlæggene indvundne materiale.

Anmærkninger til tekstanmærkninger til § 2.01.

ad tekstanmærkning nr. 1.

Tekstanmærkningen er optaget som følge af, at det jernbaneejede selskab Intercontainer har besluttet at forhøje den enkelte jernbanestyrelses maksimale garantiforpligtelse til 250 mill. belgiske francs, jfr. Akt 321 24/3 76.

ad tekstanmærkning nr. 2.

Tekstanmærkningen er optaget med henblik på at formalisere en ordning, som under visse forhold må anses for hensigtsmæssig, jfr. Akt 233 10/3 76.

ad tekstanmærkning nr. 50.

Tekstanmærkningen har hidtil indeholdt en opremsning af de byer, hvor det personale, der opbeholder omhandlede tillæg, er stationeret. Under hensyn til, at der i de seneste