

Bevillinger og forbrug:	Bevillinger	Forbrug
Ult. 1975-76.....	200	10,7
1976-77.....	11.012	12.246,5
1977-78.....	4.700	4.700
Driftmæssige konsekvenser: Drift og vedligeholdelse ca. 30.000 kr. årligt.		
70.10.09. Udskiftning teleteknisk udstyr — Vagar flyveplads..		110.000
Projektbeskrivelse: Hjemmel: FL 1976-77. Igangsættelse: 1976. Færdiggørelse: 1980.		Statsudgift
1000 kr.		380
Totaludgift pr. april 1975.....		
Senere reguleringer:		21
PL-regulering.....		401
Totaludgift pr. april 1976 (206).....		
Bevillinger og forbrug:	Bevillinger	Forbrug
1976-77.....	10	10
1977-78.....	110	110
1978-79.....	160	160
1979-80.....	121	121
Driftmæssige konsekvenser: Erstatningsanlæg.		
70.10.10. Diverse belægningsarbejder — Vagar flyveplads.....		250.000
Projektbeskrivelse: Hjemmel: Nyt projekt. Igangsættelse: 1977. Færdiggørelse: 1978.		Statsudgift
1000 kr.		250
Totaludgift pr. april 1976 (206).....		
Bevillinger og forbrug:	Bevillinger	Forbrug
1977-78.....	250	250
Driftmæssige konsekvenser: Ingen.		

Oversigt over bygge- og anlægsarbejder i BO-årene.

Mill. kr.	Anslået totaludgift	Restudgift pr. 1/4 1977	Forbrug				Restudgift ultimo 1980-81	Ønskes 1981-82
			FFL 1977-78	BO 1 1978-79	BO 2 1979-80	BO 3 1980-81		
70.02. Ålborg lufthavn.								
03. TWR-modernisering.....	1,0	1,0	1,0	—	—	—	—	—
05. Hovedstandsættelse af bane-system m.v.....	21,6	17,4	10,6	6,8	—	—	—	—
06. Udskiftning af teleteknisk udstyr.....	0,6	0,5	0,3	0,1	0,1	—	—	—
08. Udskiftning af radar.....	13,9	13,9	0,2	1,9	7,7	3,6	0,5	0,5
09. ILS-anlæg bane 09.....	3,9	3,9	—	0,1	3,8	—	—	—
10. Udbygning af ekspeditions-faciliteter.....	6,9	6,9	0,1	1,2	1,8	3,8	—	—
11. DME-anlæg til ILS.....	2,0	2,0	—	—	1,0	1,0	—	—
I alt.....	49,9	45,6	12,2	10,1	14,4	8,4	0,5	0,5
70.03. Rønne lufthavn.								
09. Udskiftning af teleteknisk udstyr.....	0,4	0,4	0,4	—	—	—	—	—
10. Ny terminalbygning med tilhørende vej- og forpladsanlæg	16,5	16,5	0,2	3,1	7,4	3,6	2,2	2,2
11. ILS-DME anlæg bane 11.....	3,4	3,4	—	—	0,2	3,2	—	—
12. Belægning af bane 11-29.....	4,6	4,6	—	—	—	2,3	2,3	2,3
I alt.....	24,9	24,9	0,6	3,1	7,6	9,1	4,5	4,5