

<i>Pensionstilskud m.v.:</i>	
ATP-bidrag	4.200

c. Andet personale					919.300
<i>Heltidsansatte.</i>	6	7	7	7	
Kontorchef	1	1	1	1	179.200
Chefdisponent	1	1	1	1	135.600
Disponent		1	1	1	125.700
Disponent, fuldmægtig C	2	2	2	2	215.300
Konsulent	2	2	2	2	198.100
<i>Pensionstilskud m.v.:</i>					
Tilskud til pensionskasser					63.300
ATP-bidrag					2.100

d. Personale i budgetoverslagsårene.	BO 1	BO 2	BO 3
Forventet antal stillinger	21	21	21
12.2. Salgsmkostninger. Til sagkyndig assistance ved afsætning af grønlandske produkter på verdensmarkedet søges kr. 900.000. Til salgsfremmende foranstaltninger søges kr. 2.100.000 og til afholdelse af udgifter i forbindelse med skindauktion søges kr. 350.000.			
12.3. Fremmede tjenesteydelser iøvrigt. Til EDB-behandling i forbindelse med udarbejdelse af skindafregninger, salgsstatistikker m.v. søges kr. 130.000 og til juridisk assistance søges kr. 100.000. Endelig søges kr. 12.000 til kursusafgifter i forbindelse med videreuddannelse af medarbejdere.			

ad indtægter.

43.1. Salgsindtægter og gebyrer.

	R	B	F	BO 1	BO 2	BO 3
	mill. kr.	mill. kr.	mill. kr.	mill. kr.	mill. kr.	mill. kr.
	162,8	190,2	213,3	229,7	249,6	262,5
Rejeprodukter....	55,9	73,3	94,4	112,9	132,8	145,7
Øvrige fiskeprodukter.....	74,9	81,1	94,7	92,6	92,6	92,6
Skindprodukter...	13,0	16,0	14,2	14,2	14,2	14,2
Får og lam.....	0,6	—	—	—	—	—
Diverse produkter	1,3	0,5	—	—	—	—
Private.....	17,1	19,3	10,0	10,0	10,0	10,0

05. Rederi og luftfart.

Under denne hovedkonto registreres samtlige udgifter og indtægter i forbindelse med skibs- og flytrafikken til og fra samt i Grønland tilligemed udgifter ved lastning og losning af skibe i Grønland og Danmark samt islodning og isbrydning i de grønlandske farvande.

Hertil kommer udgifter i forbindelse med driften af lufthavnene i de grønlandske byer og speditørerne i Dundas og Søndre Strømfjord.

Skibstrafikken mellem Grønland og Danmark gennemføres dels med Handelens egne og bareboat-chartrede skibe og dels ved chartring af fremmed tonnager. Taksterne for atlanttrafikken fastsættes således, at denne del af transportvirksomheden stort set hviler i sig selv.

For at skabe balance i atlantfarten har det været nødvendigt i nærværende forslag at medregne en forhøjelse af godstaksterne, der har været uændret siden 1. marts 1975, med 3,8 pct.

Skibstrafikken mellem pladserne i Grønland afvikles af Handelens egne og chartrede skibe. For at imødekomme den forventede stigning i kysttrafikken er medtaget chartring af et nyt kystskib, der i sommermånederne fra Søndre Strømfjord skal udtransportere de passagerer, som Grønlandsfly A/S med det nuværende materiel ikke har kapacitet til at medtage til de grønlandske byer. Chartringen forventes at skulle omfatte pe-