

i 1976, viser sig at medføre, at regionalfondsstøtten ikke fuldt ud når op på 33,0 mill. kr., vil mindreindtægten blive søgt modsvaret af en tilsvarende reduktion af det almindelige bygge- og anlægsprogram. Såfremt dette ikke skulle være muligt i 1977 uden at standse igangværende anlægsarbejder med deraf følgende fordyrelser, vil sagen blive forelagt finansudvalget.

70.07. Lufthavn i Godthåb. Befordringen af passagerer og gods på det interne grønlandske luftruten har i de senere år taget et sådant omfang, at den forhåndenværende helikopterflåde, som danner grundlaget for beflyvningen af de grønlandske indenrigsruter ikke er i stand til på en driftsøkonomisk forsvarlig eller for det rejsende publikum tilfredsstillende måde at bestride de foreliggende beflyvningsopgaver, hverken nu eller på længere sigt.

For at løse de trafikale problemer nedsatte ministeriet for Grønland i sommeren 1975 et trafikudvalg som afgav delbetænkning i december 1975 med anbefaling af, at der snarest indsættes fastvingede fly til erstatning for helikopterne, i første række på det trafikale hovedstrøg mellem Sønder Strømfjord og Godthåb. I Godthåb anbefalede trafikudvalget bygning af en lufthavn på ca. 900 m længde for fastvingede fly. Banen skulle anlægges med mulighed for senere udvidelse.

Ministeren tiltrådte forslaget i marts 1976, hvorefter GTO har udarbejdet et byggeprogram for en 950 m lang landingsbane, som umiddelbart kan udvides til 1400 m og kan blive indtil 2200 m i sin endelige længde.

Til etablering af en lufthavn i Godthåb påregnes anvendt ca. 76 mill. kr. i årene indtil 1980. Beløbet er beregnet i april-1976 pris- og lønniveau. I 1977 forventes anvendt ca. 19 mill. kr. til etablering af adgangsvej og påbegyndelse af landingsbanen. I 1978 ca. 26 mill. kr. til fortsættelse af anlægsarbejdet, i 1979 ca. 25 mill. kr. til færdiggørelse af landingsbanen, etablering af kommunikationsudstyr samt bygninger og i 1980 ca. 4,9 mill. kr. til færdiggørelse af trafikkontorbygning samt afsluttende arbejder.

Der anvendes 1,1 mill. kr. i 1976 til projekteringsarbejder i forbindelse med lufthavnsanlægget.

Det private flyselskab Grønlandsfly A/S afholder i samme periode udgifter til bygning af hangar og værksteder.

70.10-18. Der henvises til L 451 1975.

U d l å n.

74.01. Boligbyggeri i Grønland. Lån i henhold til bekendtgørelse af 28. februar 1959 om støtte til boligbyggeri i Grønland. I årene 1977, 1978, 1979 og 1980 forventes lånetilsagn og udbetalinger vedrørende etage- og rækkehuse, enfamiliehuse, reparationslån m.v. at finde sted som vist i følgende skema:

Mill. kr.	Tilsagn	Forventede udbetaling					Efter 1.1 1981
		76-77	77-78	78-79	79-80	80-81	
Udestående tilsagn pr. 31. december 1975.	52,1	52,1					
Tilsagnsgivning:							
1976.....	112,0	70,7	41,0	0,3			
1977.....	84,5		55,2	28,9	0,4		
1978.....	128,6			76,1	52,5		
1979.....	105,6				62,7	42,9	
1980.....	132,2					73,6	58,6
I alt.....	615,0	122,8	96,2	105,3	115,6	116,5	58,6

At tallene i skemaet afviger fra de i anmærkningerne til forslag til finanslov for 1976-77 anførte skyldes prisstigninger og ændringer i investeringsplanerne.

De søgte tilsagnsrammer omfatter lån til følgende byggeri: