

holdelse omfatter udgifter til udvikling og vedligeholdelse af en vejdatabase, et vejprojekteringsprogramsystem, et uheldssystem, trafikplanlægningsprogrammer, landmålings- og støjprogrammer m. v. Lokale trafikprognoseundersøgelser omfatter udgifter til undersøgelser i forbindelse med lokaltrafikberegninger og arbejdet med amts-trafikmodeller. Undersøgelserne udføres i samarbejde med kommunerne mod kontraktmæssig deling af udgifterne. Særlige trafikundersøgelser omfatter en række forskellige opgaver i forbindelse med uheldsstatistik, trafiktælling, kørevaneundersøgelser, hastighedsmålinger, vejinventering m. v. Udgifter til flytning vedrører Vejlaboratoriets fraflytning af lokalerne i Sølvgade i København (jfr. anmærkning til standardkonto 25. Husleje).

20. Anskaffelse af materiel m. v.

4.113.778 3.991.000 4.781.000

1. Vejdirektoratet.....	1.537.712	1.706.000	1.786.000
2. Vejlaboratoriet.....	1.386.189	1.405.000	1.630.000
3. Vejdatalaboratoriet.....	1.189.877	880.000	1.365.000

ad 1. Vejdirektoratet. I beløbet indgår udskiftning af 2 tællervogne og 2 tjenestevogne.
ad 2. Vejlaboratoriet. I beløbet indgår bl. a. følgende større anskaffelser: Vandtankvogn til påfyldning for stradograf, bumpmeterudstyr, udskiftning af 3 stationcars og 1 terrængående vogn.

ad 3. Vejdatalaboratoriet. Af beløbet forventes 1.160.000 kr. anvendt til udvidelse af edb-anlæggets lagerkapacitet.

22. Vedligeholdelse af bygninger og lokaler. På kontoen er der budgetteret med en forbedring af varme- og klimaanlæg i Vejdatalaboratoriets kontorer i Herlev.

23. Drift af bygninger og lokaler. Den væsentligste del af stigningen skyldes, at Vejdatalaboratoriets udgifter til el-forbrug, der i 1976-77 blev søgt på standardkonto 21. Drift og vedligeholdelse af materiel, nu søges på nærværende standardkonto.

25. Husleje. Da Vejlaboratoriet pr. 1. august 1977 ikke længere kan disponere over lokalerne i Sølvgade i København, er der på kontoen afsat 250.000 kr. til et nyt lejemål. På kontoen er endvidere afsat 80.000 kr. til leje af et halareal i nærheden af Vejlaboratoriet i Roskilde til laboratoriets mobile materiel.

30. Ejendomsskatter m. v. Udgiften er bortfaldet ved salg af areal i Skanderborg.
ad tilskud.

53.01. Rådet for større færdselssikkerhed. Rådets formål er at søge gennemført større færdselssikkerhed ved på enhver formålstjenlig måde at udbrede kendskab til færdselsreglerne og virke for gennemførelse af sikkerhedsfremmende foranstaltninger inden for lovgivningens rammer. Der ydes tillige tilskud fra justitsministeriet. Tilskudet foreslås reguleret for pris- og lønstigninger i takt med reguleringspristallet med virkning fra finansåret 1977-78. Regulering har ikke tidligere fundet sted.

53.02. Til brug for politiets kontrol med overlæs på køretøjer. Der forventes anvendt 50.000 kr. til anskaffelse af transportable vægte til udlån til lokale politikredse. Til indkøb af brovægt skønnes anvendt 100.000 kr., medens der forventes anvendt 20.000 kr. til vedligeholdelse af brovægte.

53.03. Til OECD's forskningsarbejde inden for vejsektoren. Beløbet vedrører kontingent for medlemskabet.

10.02. Vejdirektoratets motorvejskontorer.

De tre motorvejskontorer i henholdsvis Skanderborg, Næstved og Birkerød har som opgave at forestå skitse- og detailprojektering samt tilsynsopgaver vedrørende anlæg af motorveje inden for det geografiske område, der henhører under det pågældende kontor. Endvidere forestås — efter aftale med de berørte kommuner — projektering af og tilsyn med anlæg af visse hovedlandeveje, f. eks. projekteres vejanlægget i forbindelse med Allsundbroen af Jysk motorvejskontor. For de sidstnævnte arbejder afholdes udgifterne til konsulentbistand i lighed med andre hovedlandevejsarbejder inden for de respektive anlægskonti. Lederen af Vejdirektoratets anlægs- og driftsområde varetager funktionen som fælles leder af de tre motorvejskontorer.