

Der er for hvert anlæg anført henholdsvis forbrug og restoverslag (prisniveau april 1975) pr. 1. april 1975, jfr. anmærkninger til FFL 1976-77. Derefter er anført forbruget i 1975-76, samt det regulerede restoverslag (prisniveau april 1976) pr. 1. april 1976.

Budgetoverslag for de følgende finansår er i prisniveau 1. april 1976. Restoverslaget er reguleret under hensyn til det yderligere kendskab til mængder, bygværker, belægnings typer m. v., der er opnået gennem den fortsatte projektering, samt gennem de erfaringer om de faktiske jordbundsforhold og lignende, der er opnået under arbejdets udførelse. Endvidere er restoverslagene reguleret under hensyn til ændringer i enhedspriserne, herunder erfaringer fra afholdte licitationer. Disse justeringer har ved det stadigt mere detaljerede projekteringsarbejde i de fleste tilfælde medført en nedsættelse af overslagene.

Restoverslagets forventede fordeling på de enkelte budgetår er anført for de enkelte arbejder, ligesom det nu forventede åbningsår er angivet, sammenholdt med det ved sidste finanslovsforslag forventede åbningsår eller for de nye arbejder de i anlægsloven forventede åbningsår.

4. Motorvejen vest om København fra Jægersborg til Køge bugt motorvejen ved Brøndby strand, jfr. L 222 1954 og L 166 1964:	
Forbrug pr. 1. april 1975	131.800.000
Restoverslag pr. 1. april 1975 (FFL 1976-77)	118.300.000
Forbrug i 1975-76	48.500.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1976	99.700.000
Forventet forbrug i 1976-77	53.600.000
Forventet forbrug i 1977-78	24.500.000
(heraf arealerhvervelse 1.100.000 kr.)	
Budgetoverslag 1978-79	13.600.000
Budgetoverslag 1979-80	8.000.000
Senere	0
Strækningen fra Jyllingevej til Holbækmotorvejen ved Brøndbyvester forventes åbnet i 1977 (FFL 1976-77: 1977). Strækningen fra Holbækmotorvejen til Køge bugt motorvejen anlægges i forbindelse med Køge bugt motorvejens forlængelse (pkt. 26). Udgiften til denne strækning andrager 30,0 mill. kr. og var i FFL 1976-77 anført under "Nye projekter", indeholdt i strækningen Vallensbæk-Amager Vest på grund af den anlægsmæssige sammenhæng mellem de nævnte projekter.	
5. Udbygning af Lyngbyvejens indføring fra Hans Knudsens Plads til Søerne, jfr. L 282 1975:	
Forbrug pr. 1. april 1975	0
Restoverslag pr. 1. april 1975 (FFL 1976--)	ca. 30.000.000
Forbrug i 1975-76	10.400.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1976	33.900.000
Forventet forbrug i 1976-77	28.400.000
Forventet forbrug i 1977-78	5.500.000
(heraf arealerhvervelse 0 kr.)	
Den videre detailprojektering har medført, at det i FFL 1976-77 anførte overslag nu må forhøjes med 12 mill. kr.	
7. Motorvej på Fyn:	
Forbrug pr. 1. april 1975	248.300.000
Restoverslag pr. 1. april 1975 (FFL 1976-77)	524.800.000
Forbrug i 1975-76	3.400.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1976	ca. 400.000.000
Forventet forbrug i 1976-77	300.000
Forventet forbrug i 1977-78	4.100.000
(heraf arealerhvervelse 3.700.000 kr.)	