

Budgetoverslag 1978-79	37.800.000
Budgetoverslag 1979-80	54.900.000
Budgetoverslag 1980-81	48.200.000
Senere	254.700.000
Strækningen Hjulby-Odense forventes åbnet 1981 (FFL 1976-77: 1981). Overslaget er under revision, det angivne restoverslag pr. april 1976 er skønnet og er således behæftet med stor usikkerhed.	
12. Motorvejen syd for Ålborg (Bonderup-Ålborg):	
Forbrug pr. 1. april 1975	124.500.000
Restoverslag pr. 1. april 1975 (FFL 1976-77)	2.200.000
Forbrug 1975-76	2.500.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1976	500.000
Forventet forbrug i 1976-77	500.000
Forventet forbrug i 1977-78	—
(heraf arealerhvervelse 0 kr.)	
Budgetoverslag 1978-79	—
Senere	—
Projektets omfang er stadig under overvejelse. Det i 1976-77 forventede forbrug vedrører mindre færdiggørelsesarbejder.	
13. Helsingørmotorvejens forlængelse fra Brønsholm til Helsingør købstadsgrænse, jfr. L 238 1968:	
Forbrug pr. 1. april 1975	120.100.000
Restoverslag pr. 1. april 1975 (FFL 1976-77)	1.700.000
Forbrug i 1975-76	3.100.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1976	800.000
Forventet forbrug i 1976-77	800.000
Forventet forbrug i 1977-78	0
(heraf arealerhvervelse 0 kr.)	
Strækningen indtil Mørdrupvej blev åbnet den 4. oktober 1974. Anlæg af strækningen Mørdrupvej-Helsingør er fortsat uafklaret. Anlægsudgiften til denne strækning er derfor ikke medtaget.	
14. Motorveje i Københavns vestegn omfattende Ringvej B 4 fra Klovtofte til Ballerup, en forlængelse af Vestmotorvejens nordlige gren fra Ringvej B 3 mod vest og nord til Klovtofte og med forbindelse til Vestmotorvejen ved Ishøj, samt en strækning af Frederikssundmotorvejen fra motorvejen vest om København til Ballerup, jfr. L 238 1968:	
Forbrug pr. 1. april 1975	249.500.000
Restoverslag pr. 1. april 1975 (FFL 1976-77)	123.000.000
Forbrug i 1975-76	17.100.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1976	91.900.000
Forventet forbrug i 1976-77	37.500.000
Forventet forbrug i 1977-78	40.100.000
(heraf arealerhvervelse 0 kr.)	
Budgetoverslag 1978-79	14.300.000
Senere	0
Strækningen mellem Ringvej B 3 og Klovtofte samt Ishøj blev åbnet den 10. juli 1974, og strækningen mellem Ballerupvej og Ballerup forventes åbnet 1976 og mellem Klovtofte og Ballerupvej i 1977. Strækningen af Frederikssundmotorvejen fra B 3 til B 4 forventes åbnet 1978 (FFL 1976-77, alle strækninger: 1978).	
Anlæg af strækningen fra motorringvejen til B 3 er udsat indtil videre. Udgifterne til denne strækning er ligesom tidligere ikke indeholdt i over-	