

slaget. Revision af standard, priser og mængder har medført, at restoverslaget er nedsat med ca. 20 mill. kr.

15. Vestmotorvejen fra Ølby til et punkt nord for Ringsted, jfr. L 238 1968:
- | | |
|--|-------------|
| Forbrug pr. 1. april 1975 | 67.100.000 |
| Restoverslag pr. 1. april 1975 (FFL 1976-77) | 101.000.000 |
| Forbrug i 1975-76 | 53.100.000 |
| Reguleret restoverslag pr. 1. april 1976 | 44.800.000 |
| Forventet forbrug i 1976-77 | 43.800.000 |
| Forventet forbrug i 1977-78 | 1.000.000 |
| <hr/> | |
| (heraf arealerhvervelse 100.000 kr.) | |
| Senere | 0 |
| Strækningen åbnes i 1976 (FFL 1976-77: 1976). | |
19. Motorvejen fra Farum vest om Hillerød til området ved Hemmingstrup, jfr. L 312 1969:
- | | |
|--|------------|
| Forbrug pr. 1. april 1975 | 25.200.000 |
| Restoverslag pr. 1. april 1975 (FFL 1976-77) | 75.800.000 |
| Forbrug i 1975-76 | 19.600.000 |
| Reguleret restoverslag pr. 1. april 1976 | 99.900.000 |
| Forventet forbrug i 1976-77 | 20.000.000 |
| Forventet forbrug i 1977-78 | 21.900.000 |
| <hr/> | |
| (heraf arealerhvervelse 0 kr.) | |
| Budgetoverslag 1978-79 | 23.000.000 |
| Budgetoverslag 1979-80 | 16.000.000 |
| Budgetoverslag 1980-81 | 15.000.000 |
| Senere | 4.000.000 |
- Strækningen fra Farum til Nr. Herlev forventes åbnet i 1978. (FFL 1976-77. Fra Farum til Faurholm: 1978). Strækningen fra Nr. Herlev til Herredsvejen indgår sammen med andre ikke-prioriterede motorvejsstrækninger i en prioriteringsundersøgelse med henblik på endelig fastlæggelse af anlægsperioden.
- Restoverslaget pr. 1. april 1975 indeholdt kun udgifter til strækningen Farum-Faurholm, heraf Allerød-Faurholm i 2-sporet udførelse. Restoverslaget pr. 1. april 1976 indeholder udgifter til strækningen Farum-Herredsvejen, heraf Allerød-Herredsvejen i 2-sporet udførelse. Anlæg af den øvrige del af anlægget i henhold til anlægsloven er ikke endelig afklaret, og anlægsudgiften er derfor ikke medtaget i overslaget. Udgifter til anlæg af strækningen fra Herredsvejen til Hemmingstrup som 2-sporet vej kan skønnes til 83 mill. kr.
21. Jysk motorvej fra Egebjerg til Stautrup, jfr. L 261 1970:
- | | |
|--|-------------|
| Forbrug pr. 1. april 1975 | 49.600.000 |
| Restoverslag pr. 1. april 1975 (FFL 1976-77) | 270.500.000 |
| Forbrug i 1975-76 | 58.100.000 |
| Reguleret restoverslag pr. 1. april 1976 | 163.600.000 |
| Forventet forbrug i 1976-77 | 57.300.000 |
| Forventet forbrug i 1977-78 | 54.900.000 |
| <hr/> | |
| (heraf arealerhvervelse 0 kr.) | |
| Budgetoverslag 1978-79 | 25.500.000 |
| Budgetoverslag 1979-80 | 25.900.000 |
| Senere | 0 |
- Strækningen fra Skanderborg til Århus forventes åbnet i 1977 (FFL 1976-77: 1977). Strækningen fra Horsens til Skanderborg forventes åbnet i 1980