

Deltidsansatte.

Vikarer.....	700 t	700 t	22.000
<i>Pensionstilskud m. v.: ATP.....</i>			400

Diverse lønudgifter:

Feriegodtgørelse.....			800
Feriepenge.....			2.000

d. Personale i budgetoverslagsårene.

	BO 1	BO 2	BO 3
Forventet antal stillinger.....	27	27	27

02. Særskilt vederlæggelse..... 600.000

Formand for Teknologirådet (kr. 140,00 pr. time).....	23.000
---	--------

7 medlemmer af Teknologirådet (kr. 100,00 pr. time).....	117.500
--	---------

Næstformand for Statens Tekniske Prøvenævn (kr. 140,00 pr. time).....	10.000
---	--------

5 medlemmer af Statens Tekniske Prøvenævn (kr. 100,00 pr. time).....	39.500
--	--------

75 prøvningssagkyndige (kr. 120,00 pr. time).....	410.000
---	---------

Vederlaget ydes til ikke-statsansatte medlemmer af Teknologirådet og Statens Tekniske Prøvenævn samt til prøvningssagkyndige, jfr. Akt. 185 1976.

ad tilskud.

52.01. Teknologisk service, L 142 1973. Tilskuddet fordeler sig på henholdsvis basistilskud og projekttilskud, jfr. lovens § 5, stk. 1. Projekttilskuddets andel vil udgøre ca. 20 pct. af den samlede bevilling, idet dog bemærkes, at den endelige stillingtagen til fordelingen træffes af Teknologirådet. I 1975-76 var fordelingen 80,4-19,6. I 1976-77 forventes fordelingen at blive 78-22. Der forventes udbetalt tilskud til ca. 400 projekter. Ca. $\frac{2}{3}$ af basistilskuddet ydes til teknologisk institut i København og jydsk teknologisk institut, medens resten er fordelt på de øvrige 22 godkendte institutter.

4. Undervisning vedrørende søfarten.**4.01. Direktoratet for søfartsuddannelsen.**

I henhold til L 70 1967 som ændret ved L 339 1975 henhører følgende undervisningsområder under direktoratets forretningsområde: 1. Sætte-, fiske- og yachtskipper, styrmænd og skibsførere. 2. Dæksmandskab, herunder fiskere. 3. Kokke, hovmestre og andet restaurationspersonale. 4. Maskinmandskab. 5. Radioekspedienter. Navigatører uddannes på statens 4 navigationsskoler og ombord i statens øvelsesskib. Navigatører uddannes endvidere på godkendte skipperskoler, som er underkastet direktoratets tilsyn. Endvidere uddannes radioekspedienter på navigationsskolerne i København og Svendborg.

Dæksmandskab uddannes på statens 3 søfartsskoler, der er kostskoler, og om bord i statens skoleskib „Danmark“. Dæksmandskab uddannes endvidere på 2 private søfartsskoler og i skoleskibet „Georg Stage“, som er underkastet direktoratets tilsyn. Den elementære uddannelse af kokke foregår på statens søfartsskoler, skoleskibene „Danmark“ og „Georg Stage“ samt på en privat søfartsskole. Efter afsluttet praktiktid foregår den afsluttende uddannelse på statens kursus for skibskokke.

Maskinmandskab uddannes på 2 motormandskurser, der finder sted på maskinskolerne i Svendborg og Esbjerg.

Udover ovennævnte uddannelser afholdes der på navigationsskolerne, statens søfartsskoler samt på statens kursus for skibskokke en række efteruddannelseskurser. Aktiviteten på dette område forventes at stige i de kommende år.

L 70 1967 havde til formål at søge gennemført en modernisering og effektivisering af de ovennævnte uddannelser. Omlægningen af uddannelserne og iværksættelse af efteruddannelse foregår fortsat og nødvendiggør en fortsat udbygning og modernisering af skolebygninger og undervisningsmateriel, jfr. L 339 1975.

Den stedfundne omlægning af uddannelserne, herunder forlængelse af kursustiden på søfartsskolerne fra 3 til 5 måneder, indførelse af en særlig fiskeskipperuddannelse samt en fortsat udvidelse af efteruddannelsesaktiviteterne på samtlige skoler har betydet,