

**[Lowzow.]**

– sådan, at det ikke var muligt i øjeblikket. Det går lidt meget igen i lovordene, og det gør det lidt svært.

Hvad der sker i praksis, gør mig også utilfreds. For desværre har jeg fået ret i noget af det, jeg har sagt her fra talerstolen, når jeg har sagt, at den offentlige overtagelse virker fordyrende for borgerne. Vi har nu haft en sag, hvor Ålborg bybusser skulle opkøbes af DSB. Det blev de ikke, fordi der ikke var mulighed for at få pengene i finansudvalget, men de blev opkøbt kommunalt i stedet for. Hvad er der sket? Det første, der er sket, er, at der er kommet en overenskomst i henhold til de kommunale regulativer, og der er kommet en lønstigning på ca. 150 kr. pr. chauffør pr. uge. Det er formodentlig noget, der skal lægges på billetterne, på dem, der rejser med busserne, og det vil gøre det dyrere. Jeg formoder ikke, at kommunen har andre steder end skatterne at hente det over, hvis det ikke direkte skal lægges på billetterne, så det er altså en fordyrelse for den almindelige borger, som jeg ikke synes var nødvendig.

Det konservative folkeparti bryder sig heller ikke om alle de, jeg vil nærmest kalde det overgreb, der sker over for den enkelte vognmand, som ønsker at arbejde frit i et frit erhverv, i et frit land. Vi ser her genfremset et forslag om, at man kan lægge stavnsbånd på den enkelte taxi. Det er ikke noget, vi synes bør genindføres i Danmark.

Ministerens ord om, at de private kan blive ved i samarbejde med det offentlige, f. eks. når det drejer sig om busserne, giver jeg ikke så meget for. Jeg vil godt tro, at man kan få en hel del vognmænd i dag til at gå ind for denne tanke, fordi de i første omgang får en kontrakt, som gør, at de måske kan leve rimeligt og pænt. Men efter nogen tid så er der ingen til at overtage denne private samkøring med den statslige, for der er simpelt hen ingen andre, der har mulighed for at gå ind i kontrakten. Enten får den næste kontrakt en anden ordlyd og en anden sats, eller også vil det sige, at når denne vognmand dør eller på anden måde ophører med sin virksomhed, så er socialiseringen sket, for der er simpelt hen ingen til at gå ind og overtage disse kontrakter. Det er selvfølgelig meget konstruktivt, hvis man er socialist, men jeg må indrømme, at med de erfaringer, vi har haft tidligere, så tror

jeg ikke, det er noget, befolkningen som sådan kan være tjent med.

Der er selvfølgelig lange stykker i disse lovforslag med meget rigtige ting, mange rigtige passager, og vi vil gå ind i et meget grundigt og meget konstruktivt udvalgsarbejde. Men jeg vil stadig sige, at det generelle forslag tror jeg ikke der er megen chance for at vi kan finde sammen om. Der er dog så meget i denne buket, at det vil være forkert kun at være negativ. Lad os se, hvor langt ministeren vil strække sig, så kan det være, der er enkelte forslag, vi kan finde sammen om.

**Ritta Ahm (KrF):**

Kristeligt folkepartis ordfører i disse sager kan ikke være til stede her i dag, hvorfor jeg skal fremlægge vores synspunkter i korte træk.

Vi lægger stor vægt på en videreudbygning af den kollektive trafik. Det er ikke alene på landet i de tyndt befolkede områder, det kniber med at få den kollektive trafik op at stå, også i provinsen i al almindelighed kan det knibe med en forståelse for, at amter og kommuner ikke kan fungere tilfredsstillende uden en trafikforbindelse. Det er dog, ligesom der er sket en opløbning ude i amter og kommuner, bl. a. ved at man nu inddrager skolekørslen i trafiksystemet, således at befolkningen også kan få adgang til at benytte disse busruter. Men der er desværre mange steder, hvor der ikke er mulighed for at udnytte skolekørslen. Det er sædvanligvis de svage i samfundet, som det går ud over, det er børn og ældre, som ingen andre transportmuligheder har. Nu siger man ganske vist, at næsten alle familier i dag har bil, men bor man på landet, og har man et arbejdssted i et andet område, så er det kun den ene, som sædvanligvis kan benytte bilen, og så bliver der nogle tilbage ude i de tyndt befolkede områder, som ikke kan komme ind til storkommunens bymidte, til tandlæge, almindelig handel osv.

Man kunne måske ud fra et socialt hensyn få en hyrevognsordning i gang, hvor der ved koordinering kunne køres vogne ud i områderne efter bestilling et par gange om ugen f. eks., så der dog var mulighed for, at man for en billig penge ved et sådant koordineringssystem kunne komme rundt i storkommunen eller til nærmeste jernbane.

Det er meget ønskeligt for kristeligt folkeparti, at den kollektive trafik bliver et led i den