

[Glensgård.]

modsatning til reglerne i dag, hvor der forudsættes én afsender i forbindelse med fragtcharter.»

I sp. 6254 siger hr. Kampmann:

»... og samtidig opnå efter vores opfattelse rimeligt sikre garantier for, at vi får de lempelser.»

Ordføreren for partiet venstre, hr. Ivar Hansen, sagde i sp. 6255:

»Det væsentlige i forbindelse med betænkningssafgivelsen er naturligvis de linjer, der er blevet indlagt med henblik på de forhandlinger, der nu skal finde sted i det nordiske charterudvalg, med henblik på at nå en yderligere liberalisering af charterbestemmelserne, både hvad angår fragtcharter og personcharter. Der vil jeg gerne sige for venstres vedkommende, at vi havde gerne set en yderligere stramning af de bemærkninger, der ligger i betænkningen her. Jeg vil også tilføje, at det resultat, der er nået, også set i sammenhæng med de udtalelser, vi har modtaget fra trafikministeren, giver os, synes jeg, en rimelig udsigt til, at de forhandlinger, der nu skal forløbe det næste halve års tid, kan få en rimelig udgang, således at der kan blive tale om yderligere liberalisering, hvad angår chartertrafikken.»

Hr. Bilgrav-Nielsen fra det radikale venstre siger i sp. 6260:

»Vi har følt os tilfredsstillet af de bemærkninger, vi har fået med i betænkningen, fra ministeren om, at ministeren selv er meget indstillet på, at der skal gennemføres en liberalisering, at han har haft kontakt med sine skandinaviske kolleger, og at de er villige til at arbejde efter de samme linjer. Jeg ønsker at fremhæve dette, for efter at hr. Kampmann har haft ordet, tror jeg, det er denne tekst, vi skal holde os til. Jeg tror, det er her, vi har sikkerheden over for socialdemokratiet i retning af, at vi får gennemført en liberalisering.»

I sp. 6261 siger hr. Bilgrav-Nielsen:

»I det øjeblik vi liberaliserer, vil vi se, at der bliver et større marked for flytrafikken. Jeg tror først og fremmest, det vil vise sig på fragtområdet; der er ingen tvivl om, at der kan opdyrkes et større marked for luftfragt, hvis vi liberaliserer. Der bliver ikke tale om, at det kommer til at gå ud over SAS, og jeg mener ikke, det skal gå ud over SAS.»

Hr. Lowzow siger i sp. 6286:

»Det er det vigtigste, jeg skal sige i denne anden omgang, på nær at ministeren siger, vi

skal acceptere, at der er grænser for, hvor ensartet man kan være i et samarbejde; inden for rimelige grænser må man acceptere forskellene. Men det er det, hele vores diskussion har gået på, det er netop, at der er forskelle, og det må svenskerne og nordmændene, især svenskerne, acceptere.»

Både hr. Poul H. Møller fra kristeligt folkeparti og senere den sædvanlige trafikpolitiske ordfører, hr. Svend Erik Sørensen, sagde nogenlunde enslydende, at der skulle gennemføres liberaliseringer på fragt- og personcharterområdet.

Disse citater viser meget tydeligt, at der var et klart flertal, der forudsatte, at der skete en liberalisering af charterbestemmelserne, dengang koncessionsforlængelsen blev vedtaget.

På et tidspunkt blev det meget debatteret, om denne bekræftelse, ministeren havde givet udvalget, overhovedet var noget værd. Dengang blev det meget tydeligt understreget både af ministeren og af socialdemokratiets ordfører, hr. Kampmann, at de andre landes regeringer selvfølgelig ville tage til efterretning, at der var så stærke politiske ønsker her i Danmark for en liberalisering, at de ville efterkomme disse.

For det første skete der ikke en løbende orientering i trafikudvalget, som det var lovet i betænkningen. Ministeren oplyste ganske vist under forskellige samråd, hvornår datoerne var for eventuelle møder, men ministeren orienterede ikke om, hvad der ville ske på disse møder. Men jeg er dog glad for, at ministeren efter offentliggørelse af charterudvalgets betænkning ikke vil forsøge at foregøgle, at der skete nogen egentlig lempelse af charterreglerne.

Formanden:

Taletiden er 20 minutter.

Forespørgeren (Glensgård) (FP):

Den er 1/2 time efter forretningsordenen. Jeg tror nu nok, jeg får min halve time, når vi får læst forretningsordenen.

Formanden:

Nej, taletiden er 20 minutter efter forretningsordenen.

Forespørgeren (Glensgård) (FP):

Nå, jeg må ikke diskutere med formanden, jeg skal senere vise, hvor det står. Jeg skal derfor gå videre i min ordførertale.