

**[Glensgård.]**

Af hvilken årsag har det danske medlem for øvrigt opstillet specielle regler med hensyn til splitfragtcharter, og hvorfor er ministeren enig heri? Finder ministeren det rimeligt, at danske charterselskaber skal arrangere sig under bekvemlighedsflag i denne forbindelse, altså flag, der giver det pågældende selskab mulighed for at operere? Jeg skal meget kraftigt opfordre ministeren til hurtigst muligt at sikre, at dansk erhvervsliv ikke stilles ringere end erhvervslivet i de lande, med hvilke vi skal konkurrere.

Ser vi derefter på personcharterreglerne, så har jeg en hel del spørgsmål, men jeg kan forstå, at jeg er i tidnød, og derfor skal jeg holde mig til nogle ganske få spørgsmål. Jeg håber, formanden vil give mig et par minutter dertil.

**Formanden:**

2 minutter til afrunding, værsgo, ja, der er 3, for der er endnu 1 minut tilbage af taletiden.

**Forespørgeren (Glensgård) (FP):**

Skal almenhedens tarv sikres, må der ske en lang række lempelser på personcharterområdet. Det er ganske forkasteligt, at en returbillet København-London skal koste 2.300-2.400 kr., når den samme billet med 8 dages ophold koster en 600-700 kr. Ja, man kan såmænd få 14 dages ophold til en 700-800 kr. Ministeren må indse, at det er uholdbart og uacceptabelt med disse ordinære priser på 4-5 gange den normale pris for en trafik af denne størrelsesorden.

Jeg vil godt spørge ministeren: af hvilken årsag opretholder SAS f. eks. forbindelsen Trinidad-Barbados som en egentlig rute-flyvning? Er det ikke for at holde charterselskaberne ude? Ministeren kan nemlig udmærket bekræfte, at alle de mennesker, der flyver til Barbados, gør det på grund af ferie og ikke af normale, forretningsmæssige årsager.

Jeg skal her stille mig tilfreds med, at vi har fået debatten, og jeg er også, efter at have hørt ministerens afrundende konklusion, sikker på, at han ønsker liberalisering på fragtcharterområdet, at han ønsker liberalisering i trafikken på de europæiske hovedstæder - han sagde vist nærmere: på de skandinaviske hovedstæder. Det vil jeg takke ministeren for. Jeg vil mene, at folkettinget skal tage dette til efterretning på den måde, at vi simpelt hen vedtager et forslag om motiveret dagsorden, som egentlig bekræf-

ter ministerens konklusion på følgende måde:

*Forslag om motiveret dagsorden.*

»I det folkettinget konstaterer, at regeringen ikke har gennemført den liberalisering af charterbestemmelserne, som var en forudsætning for den i juni 1975 skete forlængelse af SAS' koncession frem til 1995, opfordrer folkettinget regeringen til at sørge for, at sådan liberalisering iværksættes inden den 15. februar 1977, herunder

- a) - at splitfragtcharter accepteres i overensstemmelse med den indstilling, det danske medlem har givet til DAC-rapporten, og
- b) - at weekendcharter til de europæiske hovedstæder - herunder de nordiske - accepteres.

Tinget går herefter over til næste punkt på dagsordenen.«

**Formanden:**

Der er nu fremsat følgende forslag om motiveret dagsorden: (se ovenfor). Dette forslag indgår i forhandlingen.

Angående taletiden er misforståelsen sikkert den, at taletiderne ikke er rettet i § 21 i forretningsordenen. Men det er tiderne i taletidsreglerne på side 53 i Forretningsordenen for folkettinget, der gælder, og som har været praktiseret uafbrudt, senest i går under forespørgslen.

**Søgaard (S):**

Jeg skal takke for den redegørelse, som ministeren er kommet med med hensyn til charterforholdene og koncessionsproblematikken. Jeg skal ikke bevæge mig ind på det, hr. Glensgård i sin forespørgsel har lagt op til og også er gået ind på i første omgang her, nemlig SAS' forhold. Det har vi jo haft lejlighed til at drøfte på et tidligere tidspunkt, nemlig i forbindelse med koncessionsforlængelserne i juni 1975. Derfor skal jeg lade den del af problematikken - hvis der er nogen - ude af betragtning. Det viser sig da også, at hr. Glensgård i sit dagsordensforslag alene koncentrerer sig om chartertrafikken i de forskellige former og altså ikke om SAS' forhold generelt. Derfor skal jeg også lade dette ude af betragtning her og nøjes med at koncentrere mig om nogle få bemærkninger om charterredegørelsen.

Jeg takker altså for redegørelsen. Det fremgår jo af den redegørelse, som her er givet af ministeren, at han har efterlevet de bemærk-