

[Ivar Hansen.]

fragtcharter end vore konkurrentlande, f. eks. Vesttyskland og Holland. Resultatet heraf kan være, hvilket også fremgår af charterrapporten, en fragtransport ned til Luxembourg og Holland med bil og videre herfra med fly – et forhold som med Vesttysklands formodede liberalisering vil blive af betydelig større omfang. Alt i alt kan det fordyre eksporterhvervenes omkostninger, og det kan ikke være i dansk interesse. Tværtimod. Hvad mere er, vi kan her komme til at opleve en situation, hvor alt for strenge restriktioner vil komme både SAS og charterselskaberne til skade.

Vi har naturligvis noteret os de liberaliseringer, som har fundet sted, såvel i 1974 som i forbindelse med de nu afsluttede forhandlinger. Jeg skal ikke her gå i enkeltheder med de enkelte elementer, det kan næppe heller være vores opgave. Men vi er af den opfattelse, at friere regler for lufttrafikken er både mulige og ønskelige, såvel ud fra et kundesynspunkt som ud fra ønsket om den bedst mulige udnyttelse af den samlede kapacitet, SAS og charterselskaberne tilsammen råder over.

I den forbindelse skal det nævnes, at ønsket om ret til 7 dages charterrejser mellem de nordiske hovedstæder er et ønske, som har været stærkt fremme fra såvel turist- som restaurationskredse. Her er et område, tror jeg, hvor det nordiske samarbejde burde kunne nå yderligere resultater. Jeg deler den danske indstilling i rapporten om, at sådanne rejser næppe ville aflede nævneværdig trafik fra SAS, fra SAS-konsortiets ruter, men tværtimod måske ville kunne tiltrække en helt ny kundekreds, som nu måske i stedet for afleverer deres feriepenge under sydlige himmelstrøg.

Vi har givet SAS en koncession, som vi har forlænget. Det indebærer naturligvis hensyntagen til selskabet på de ruter, det beflyver. Ingen tvivl om det. På den anden side er det også en klar dansk interesse – og det burde også være en nordisk interesse – at sikre fortsatte ekspansionsmuligheder for charterselskaberne. Det har hidtil været muligt at foretage denne afvejning af hensynet til begge parter, og det er vores opfattelse i venstre, at en fortsat liberalisering, hvor det er muligt, er i alle parter interesse.

Jeg skal derfor slutte med på vegne af socialdemokratiet, venstre, det konservative folkeparti, det radikale venstre, kristeligt folkeparti

og centrum-demokraterne at fremsætte følgende:

Forslag om motiveret dagsorden.

»Idet folketinget tager trafikministerens redegørelse til efterretning, opfordrer folketinget ministeren til hurtigst muligt at genoptage forhandlinger med den norske og svenske regering med henblik på at opnå yderligere liberalisering for såvel fragt- som passagercharterflyvning.

Tinget går herefter over til næste sag på dagsordenen.«

Formanden:

Der er nu fremsat følgende forslag om motiveret dagsorden: (se ovenfor). Dette forslag indgår nu i forhandlingen.

Bilgrav-Nielsen (RV):

Jeg skal indlede med at takke ministeren for den redegørelse, vi har fået i dag, og takke for det materiale, som er oversendt til folketingets trafikudvalg angående det problem, vi i dag behandler.

Om denne redegørelse, som jo var meget omfattende, vil jeg gerne sige, at den var yderst informativ. Vi får en klar fornemmelse af, hvilken bevægelse der trods alt har været de seneste år med hensyn til at liberalisere på området, og vi får af ministerens vedlagte tale på ministermødet den 15. november et indtryk af, at ministeren fuldt ud har levet op til den aftale – kan vi godt kalde det – som vi traf, da vi afgav betænkning vedrørende koncessionens forlængelse. Vi har ingen grund til at deltage i en aktion, der antyder, at der ikke er sket, hvad der var aftalt, indtil nu.

Alene deri ligger, at det radikale venstre må anbefale, at hr. Glensgårds dagsordensforslag stemmes ned. Hr. Ivar Hansen har lige fremsat et dagsordensforslag, som det radikale venstre er medforlagsstiller til, og det indebærer jo, at vi forventer, at de forhandlinger, der har været ført, bliver videreført med henblik på en liberalisering.

Jeg kan herefter takke hr. Glensgård for, at han brugte en meget væsentlig del af sin taletid til at citere mig fra en tidligere behandling af dette problem; da jeg har konstateret, at hr. Glensgård har citeret rigtigt, er jeg i stand til at tale kort.