

40. møde.

Tirsdag den 7. december kl. 13.

Første næstformand (Grete Hækkerup):

I skrivelse af 1. december 1976 meddeler miljøministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om blyindhold m. v. i motorbenzin.

(Lovf. nr. L 141).

I skrivelse af 1. december 1976 meddeler ministeren for Grønland, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om støtte til erhverv i Grønland.

(Lovf. nr. L 142).

Forslag til lov for Grønland om arealanvendelse, byudvikling og bebyggelse.

(Lovf. nr. L 143).

Medlemmer af folketinget Ninn-Hansen, Poul Schlüter og Stetter har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om anvendelse af kernekraft som energikilde i Danmark.

(Lovf. nr. L 145).

Medlemmer af folketinget Kjærulff-Schmidt, Glensgård, Glistrup, Jørgen Junior og Wamberg har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om visse hovedlandevejsstrækninger. (Ophævelse af bemyndigelsen til at lade anlægge Vallensbæk-Tårnby-motorvejen).

(Lovf. nr. L 146).

Medlemmer af folketinget Karen Thurø Hansen, Burgdorf, Poul Schlüter og Stetter har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om folkepension. (Ændring af regler om udbetaling af pensionstillæg).

(Lovf. nr. L 147).

I skrivelse af gårs dato meddeler arbejdsministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:
Forslag til lov om ændring af lov om arbejdsformidling og arbejdsløshedsforsikring m. v. (Ændring af overgangsbestemmelse).

(Lovf. nr. L 151).

Skriftlig fremsættelse af lovforslag.

Miljøministeren (Helge Nielsen):

Jeg skal herved tillade mig for folketinget at fremsætte *forslag til lov om blyindhold m. v. i motorbenzin.*

Lovforslaget fremsættes for at imødegå luftforureningen fra motorbenzinens indhold af blyforbindelser m. v. Der har gennem længere tid været arbejdet med disse problemer.

Inden for EF har Rådet for De europæiske Fællesskaber siden december 1973 behandlet et forslag til rådsdirektiv vedrørende dette spørgsmål. Ifølge det senest reviderede direktivforslag er der i første omgang foreslået indført en grænse på maksimalt 0,40 g bly pr. liter for såvel normal- som superbenzin. Denne grænse foreslås senere for normalbenzins vedkommende nedsat til 0,15 g bly pr. liter. Der har dog hidtil ikke kunnet opnås enighed om forslaget.

Flere lande har allerede grænser for tilladeligt blyindhold i motorbenzinen. Vestyrskland har f. eks. en grænse på 0,15 g bly pr. liter, medens Sverige og Norge har en grænse på 0,40 g bly pr. liter benzin.

Herhjemme har miljøstyrelsen foretaget en nærmere undersøgelse af de problemer, der vil være forbundet med at begrænse blyindholdet i benzin. Resultaterne af disse undersøgelser foreligger i en redegørelse fra miljøstyrelsen vedrørende bly i benzin.

På baggrund af miljøstyrelsens redegørelse mener jeg, at der indtil videre bør fastsættes en grænse for det maksimalt tilladelige blyindhold i motorbenzin på 0,40 g bly pr. liter.

Miljøstyrelsen har i sin redegørelse bl. a. generelt behandlet problemerne omkring blyforbindelsers påvirkning af den menneskelige sundhed og af naturen. Endvidere har miljøstyrelsen belyst de tekniske og økonomiske problemer, der er forbundet med at nedbringe benzinens blyindhold. Redegørelsen kommer desuden ind på spørgsmålet om de sundhedsmæssige effekter af andre stoffer i benzinen, der i givet fald må træde i stedet for blyforbindelserne.