

[Miljøministeren.]

Som det fremgår af redegørelsen, har blyforbindelser en række skadelige virkninger for den menneskelige sundhed. En spredning af bly i naturen er endvidere efter miljøstyrelsens opfattelse betænkelig, idet bly ikke nedbrydes. En overvejende del af de blyforbindelser, der findes i luften, menes at stamme fra benzinylyet.

Der er heller ikke ubegrænsede mængder af bly. Verdens blyreserver er knappe, og da bly anvendes til en række formål, hvor det vanskeligt lader sig erstatte, mener jeg, at det også ud fra et ressourcemæssigt synspunkt vil være et gode at reducere blytilsætningen i benzin.

Motorbenzinen her i landet indeholder op til 0,84 g bly pr. liter. Der tilsættes i gennemsnit blyforbindelser svarende til 0,54 g bly pr. liter. I 1975 blev der tilsat ca. 1.200 tons bly til motorbenzin, hvoraf en overvejende del udsendes gennem motorudstødningen. Den påtænkte grænse på 0,40 g bly pr. liter benzin vil medføre en reduktion på godt 30 pct. For 1976 ville det svare til en nedgang på ca. 400 tons bly.

Når der tilsættes blyforbindelser i motorbenzin, er det for at opnå et højere oktantal, hvilket bevirker, at motorbenzinen får bedre motortekniske egenskaber. Hvis oktantallet er for lavt, kan der opstå »bankning« i motorerne, højere brændselsforbrug og risiko for motorskader. Oktantallet kan dog også opnås på anden måde end ved blytilsætning. Imidlertid kan dette medføre en række problemer, der endnu ikke er afklarede.

Miljøstyrelsens undersøgelser har vist, at en grænse på 0,40 g bly pr. liter benzin vil kunne gennemføres uden større vanskeligheder.

Spørgsmålet om, hvor langt vi på længere sigt bør gå med nedsættelse af blyindholdet i motorbenzin, kræver efter min mening nærmere undersøgelser af de tekniske og økonomiske konsekvenser samt en mere indgående vurdering af de sundhedsmæssige forhold. Jeg har bedt miljøstyrelsen om at arbejde videre med disse spørgsmål. Når vi således har fået bedre indsigt i problemerne, vil jeg tage spørgsmålet om, hvorvidt der skal ske en yderligere nedsættelse af blyindholdet i benzin, op til vurdering.

Lovforslaget er udformet som en bemyndigelseslov, da vi i dag ikke har tilstrækkelige undersøgelser af, hvilke grænser der på længere sigt bør fastsættes for blyforbindelserne,

ligesom også et eventuelt EF-direktiv kan medføre ændrede grænser.

Under forberedelsesarbejdet har lovforslaget været forelagt de berørte myndigheder, organisationer og interessegrupper. Der har været bred tilslutning til lovforslaget, idet dog Forbrugerrådet og Noah har givet udtryk for, at grænsen for det maksimalt tilladelige blyindhold i motorbenzin allerede nu burde sættes længere ned.

Som tidligere nævnt mener jeg endnu ikke, at tiden er inde hertil.

Lovforslaget omhandler ikke udelukkende bly i benzin. Det hjemler også adgang til at fastsætte grænser for indhold af andre stoffer i motorbenzin, der kan bevirke luftforurening, samt regler til sikring af motorbenzinens kvalitet. Man må jo bl. a. sikre, at der ikke sker en uacceptabel kvalitetsforringelse af benzinen.

Indtil videre er det dog kun tanken at fastsætte regler for blyindholdet i benzin. Ved det videregående arbejde med disse spørgsmål vil der naturligvis som hidtil blive forhandlet med de berørte myndigheder, organisationer og interessegrupper.

Jeg skal endelig nævne, at EF i overensstemmelse med gældende informationsaftaler er blevet underrettet om det danske lovgivningsinitiativ.

Efter lovforslaget skal loven træde i kraft den 1. november næste år. Jeg håber på en hurtig behandling af forslaget her i tinget, således at vi kan fastholde denne dato. Det er jo vigtigt, at erhvervslivet så tidligt som muligt får at vide, hvorledes reglerne bliver, og hvornår de træder i kraft.

Jeg mener, at vi ved gennemførelsen af lovforslaget vil være nået et væsentligt skridt videre i bestræbelserne på at bekæmpe luftforureningen. Jeg skal derfor med disse ord, idet jeg i øvrigt henviser til de bemærkninger, der ledsager lovforslaget, anbefale lovforslaget til folketingets velvillige behandling.

Ministeren for Grønland (Jørgen Peder Hansen):

Jeg skal herved tillade mig for det høje ting at fremsætte forslag til lov om ændring af lov om støtte til erhverv i Grønland.

Grønlandsrådet fremsatte på januardet 1976 ønske om en generel revision af erhvervsstøtteleven fra 1969 med henblik på større ligestilling mellem de forskellige erhverv, muligheder for konsulentbistand samt sikring af fi-