

tredje behandling sættes til forhandling under ét.

**Kaj Hansen (DKP):**

Der er af kommunisterne og socialistisk folkeparti stillet et ændringsforslag, der går ud på, at der tilføjes, at når der gives statsgaranti til bygning af mindre fragtskibe, skal det være på danske værfter.

Jeg skal på forslagsstillernes vegne varmt anbefale, at dette ændringsforslag vedtages, fordi det giver garanti for, at de skibe, der kan være tale om, placeres på danske værfter. Med den store arbejdsløshed, man har, og med den i øvrigt vanskelige situation, som værfterne står i, vil det være rigtigt at sikre, at der ikke gives statsgaranti til bygning af skibe, som bygges i udlandet.

**Wilhelm (VS):**

Selve dette lovforslag som andre tilsvarende erhvervsstøtteordninger er VS imod. Om det ændringsforslag, som DKP og SF har stillet, og som vi ikke har haft lejlighed til at markere vores stilling til i betænkningen, vil jeg sige, at når det drejer sig om et hovedforslag, som man er imod, kan det jo i sig selv være lidt absurd at begynde at blande sig i detaljerne, men i dette tilfælde har vi en ekstra grund til ikke at gøre det, og det er, at det jo er blevet oplyst i udvalget, at af de, jeg tror 65 mindre fragtskibe, som er blevet bygget under denne ordning hidtil, er der kun en meget lille del, så vidt jeg husker 8, der ikke var placeret på danske værfter, og det sidste af disse 8 var før 1968. Ændringsforslaget indeholder altså, så vidt vi kan se, i virkeligheden ingen realiteter, og så meget mere vil vi undlade at blande os i detaljerne om dette lovforslag, vi som helhed er imod, og altså undlade at stemme hverken for eller imod SFs og DKPs ændringsforslag.

**Handelsministeren (Per Hækkerup):**

Jeg vil gerne takke udvalget for veludført arbejde, og så vil jeg sige til hr. Kaj Hansen, at jeg føler mig dybt skuffet over ham. Jeg forstår godt, han beskæmmer bøjer hovedet, og det tror jeg også han selv gør. Hr. Kaj Hansen ved jo, hvordan realiteterne er i dette spørgsmål, og ved derfor, hvor inderlig overflødig hans ændringsforslag er. Jeg kan ligesom bedre tilgive hr. Ole Olsen, der jo er forholdsvis ny i arbejdet her og derfor lettere kan begå den slags små misforståelser, men jeg vil gerne un-

derstrege, hvad hr. Wilhelm, der her undlod at benytte lejligheden til at blande sig i et almindeligt slagsmål, selv om det var offentligt, sagde, nemlig at der af de 155 garantiordninger, der er gennemført, kun er 8, der drejer sig om skibe, der er bygget på udenlandske værfter, og disse 8 ligger alle sammen før 1968.

Jeg tror, man må være klar over, at med den politik, som her har været ført, gavner hverken hr. Kaj Hansen eller hr. Ole Olsen mulighederne for at føre den fornuftige linje, som vi hidtil har ført, videre, men sætter fokus på et spørgsmål, som jeg tror lå godt og roligt og fornuftigt i administrationen. Til gengæld kan jeg forstå, at det for hr. Kaj Hansen, om jeg så må sige, er et tilbagefald til den lille politik. Her mener man, at man, selv om der ikke kommer noget som helst ud af det, selv om det måske i realiteten kan virke uheldigt, måske kan hente sig en lille bitte smule popularitet ved at stille sådan et ændringsforslag. Det skuffer mig dybt, at hr. Kaj Hansen er faldet tilbage til gamle uvaner.

**Kaj Hansen (DKP):**

Det bliver da nok til at bære, at jeg har skuffet ministeren dybt, og det er jo ikke noget imod den skuffelse, som ministeren gav alle os andre i sidste uge. Den skal der mange af denne slags skuffelser til for at opveje.

Det er rigtigt, at der kun er bygget et mindre antal skibe, nemlig 8, på udenlandske værfter. Men økonomiministeren, som jo kender konjunkturerne, ved også udmærket godt, at siden den tid har konjunkturerne ændret sig ganske gevaldigt netop inden for skibsværftsindustrien. Dengang var der ordrer nok, det er der ikke i dag, og derfor er det tiltrængt, at der i lovforslaget kommer til at stå, at det skal være på danske værfter.

For øvrigt behøver man jo ikke at være så sart over for disse regler af forskellig art i EF, for der sker jo en stribe af overtrædelser af EF-reglerne fra de andre store landes side, og vi behøver ikke bare at være et lille land, som i enhver sag går med sutsko. I denne sag bør vi tilkendegive, hvad vi virkelig mener, og stemme for det ændringsforslag.

**Ole Olsen (SF):**

Jeg er selvfølgelig glad for, at ministeren undskylder min fejltagelse med min parlamen-