

[Arentoft.]

i danske skibsfartskredse og hos danske havnemyndigheder nogen usikkerhed omkring lov nr. 324 af 26. juni 1975' ikrafttræden med alle de økonomiske konsekvenser, det indebærer.

§ 28 siger: »Tidspunktet for lovens ikrafttræden fastsættes af miljøministeren«, og i bemærkningerne til § 28 i lovforslaget (L 153, 1974-75) står der, »at loven først træder i kraft, når Østersøkonventionen er trådt i kraft, hvilket i medfør af konventionens artikel 27 vil være tilfældet 2 måneder efter, at samtlige 7 underskrivende lande har ratificeret konventionen«.

Usikkerheden i skibsfarts- og havnekredse skyldes bl. a., at der i lov nr. 324 ikke findes nogen dispensationsbestemmelser, bortset fra § 28, stk. 3.

Arentoft (FP):

Det svar, som miljøministeren om lidt vil give på det spørgsmål, som jeg har stillet, tror jeg er af meget, meget stor generel interesse for dansk skibsfart, altså både rederierne med deres skibe og danske havne.

Det drejer sig om de investeringer, der skal foretages om bord i skibe og i havne med henblik på skadelige stoffer, f. eks. kloakspildevand og affald, bl. a. i form af modtageanlæg i havnene m. v. i henhold til lov nr. 324 af 26. juni 1975, det er loven om beskyttelse af havmiljøet i Østersøområdet. Der er tale om trecifrede millionbeløb, der skal udredes, når loven træder i kraft.

Forudsætningen for lovens ikrafttræden er ratificering af Østersøkonventionen af 22. marts 1974, og jeg kan henvise til bemærkningerne til lovforslagets § 28, det var lovforslag nr. 153 i folketingsåret 1974-75. Derfor er mit spørgsmål til ministeren: hvilke oplysninger kan miljøministeren give vedrørende ratifikationen af Østersøkonventionen, og hvornår påregner ministeren at lov nr. 324 vil træde i kraft?

Miljøministeren (Helge Nielsen):

Som nævnt i begrundelsen for spørgsmålet har Finland og Sverige allerede ratificeret konventionen om beskyttelse af havmiljøet i Østersøområdet. Om tidspunktet for Danmarks ratifikation af Østersøkonventionen skal jeg oplyse, at udenrigsministeriet efter drøftelser med handelsministeriet og ministeriet for offentlige

arbejder og miljøministeriet har tilkendegivet over for de andre Østersølande, at dansk ratifikation kunne forventes at ske omkring årsskiftet 1976-77.

Jeg forventer fortsat, at Danmark efter den køreplan, der således er aftalt med de berørte ministerier, vil kunne ratificere konventionen i begyndelsen af det nye år.

Efter udtalelser fremsat af de øvrige Østersølande ved et arbejdsgruppemøde i september i Stockholm og senest i november i Helsingfors, hvor der var møde i den såkaldte interimskommission, vil Østtyskland ratificere i nær fremtid, Polen og formentlig også Forbundsrepublikken Tyskland i løbet af 1977, mens Sovjetunionen ikke har angivet noget bestemt tidspunkt for sin ratifikation.

Jeg vil gerne tilføje, at både havneorganisationerne og rederiorganisationerne har haft repræsentanter med ved mødet i Stockholm, og at de i øvrigt også er blevet orienteret som led i det opfølgingsarbejde, der foregår i nogle af miljøstyrelsen etablerede arbejdsgrupper, hvori organisationerne er repræsenteret. Jeg vurderer disse forhold sådan, at man må gå ud fra, at Østersøkonventionen og dermed loven om beskyttelse af havmiljøet i Østersøområdet formentlig vil kunne træde i kraft omkring den 1. januar 1978 eller i begyndelsen af 1978.

Arentoft (FP):

Jeg vil gerne først takke ministeren for et klart svar på spørgsmålet. Ministeren kan altså sige, hvornår de øvrige lande vil ratificere, dog ved man ikke noget konkret om, hvornår Sovjetunionen vil gøre det, og det er jo alle 7 lande, der skal ratificere, før loven kan træde i kraft.

På grund af denne usikkerhed vil jeg gerne have lov at stille et par tillægsspørgsmål.

Bør Danmark vente så længe som muligt med at ratificere konventionen, eller skal vi, som ministeren sagde, allerede ratificere her ved årsskiftet?

Så vil jeg gerne spørge, om ministeren vil holde dansk skibsfart og folketingets miljøudvalg underrettet om det videre forløb med hensyn til, hvorledes det går med ratificeringen af konventionen og dermed lovens ikrafttræden.

Og så vil jeg gerne til sidst spørge: vil loven, altså nr. 324, overhovedet træde i kraft, såfremt ikke alle 7 Østersølande ratificerer konventionen?