

[Camre.]

på dette. Men jeg er glad for, at ministeren har givet udtryk for, at han så hurtigt, det vil være teknisk muligt, er indstillet på at udnytte den bemyndigelse, som loven giver ministeren, til at komme længere ned med anvendelsen af bly og andre skadelige tilsætningsstoffer i motorbenzin.

Kirsten Sparre Andersen (V):

Det foreliggende lovforslag om blyindhold m. v. i motorbenzin er som nævnt en bemyndigelseslov, der giver miljøministeren ubegrænset ret til at fastsætte regler om begrænsning af indholdet af bly og andre stoffer i benzin. Miljøministeren har i sin skriftlige fremsættelsestale erklæret, at denne bemyndigelse i første omgang skal bruges til at nedsætte indholdet i benzin til 0,4 g bly pr. l benzin, og vi har som bilag til lovforslaget fået et udkast til den bekendtgørelse, ministeren vil udsende, hvis lovforslaget bliver vedtaget.

Jeg kan på mit partis vegne give tilsagn om en velvillig behandling af det konkrete forslag om nedsættelse af blyindholdet til 0,4 g. Også vi mener, det i dag må være en rimelig beslutning at tage for at beskytte vort miljø og begrænse den udsendelse af bly i luften, som der sker, med en tredjedel.

Jeg er straks mere betænkelig og mindre velvillig, når det gælder om at give ministeren den af ham ønskede generelle bemyndigelse. Spørgsmålet må af ministeren blive betragtet som en af de særligt indgribende foranstaltninger, der ifølge den tidligere socialdemokratiske miljøminister, jeg citerer:

»...vil blive forelagt for folketinget i form af lovforslag, uanset om der måtte være hjemmel til at fastsætte regler i form af bekendtgørelse med hjemmel i miljøloven.«

Hvis miljøministeren kun satsede på den her ønskede ændring, er det jo et spørgsmål, om den ikke kunne klares via den bemyndigelse, der er givet ministeren ifølge miljøbeskyttelseslovens § 6, stk. 4. Men selvfølgelig er det her ønskede skridt af en temmelig lang rækkevidde. Principielt burde jeg jo være taknemlig for, at ministeren har fremsat et lovforslag. Når jeg er skeptisk med hensyn til den ønskede bemyndigelse, er det, fordi der endnu mangler en lang række undersøgelser af, hvilke konsekvenser en ændring af benzins indhold har såvel miljømæssigt som ressourcemæssigt og økonomisk.

Hvis jeg må tage det økonomiske først, så

vil udgifterne ved en grænse for tilsætning af bly på 0,4 g ikke være afskrækkende, de opnåede forbedringer taget i betragtning. Men det fremgår ikke af lovforslaget, om man har taget hensyn til den øgede mængde benzin, som brugerne ifølge mine kilder må regne med medgår til at køre det samme antal km. Det fremgår heller ikke, hvor meget ekstra råolie der går tabt i raffinaderierne. Det må vi have belyst. Hertil kommer alle de problemer, som hr. Camre var inde på med hensyn til, hvordan man skal ændre motorerne i bilerne.

Endelig er der det meget vigtige problem, at nedtrapningen af blyindholdet vil betyde øgning af de polyaromatiske kulbrinter. Den sidst foretagne måling her i landet af disse kræftfremkaldende stoffer blev foretaget i 1956 af overlæge Clemmesen, chefen for Cancerregistret. Jeg vil meget henstille, at man nu inden nedsættelse af blyindholdet måler luftens indhold af disse carcinogene stoffer og så foretager en måling igen, når blyindholdet er sat ned til 0,4 g. Derved vil man få en mulighed for at bedømme, hvilken pris man må give for en nedsættelse af blyindholdet, og om den pris måske bliver større, end man har regnet med, i miljømæssig henseende.

Som det fremgår af, hvad jeg her har sagt, mener jeg, der er mange ting, vi må se på i udvalget, før venstre kan give den generelle accept af lovforslaget, som miljøministeren selvfølgelig gerne vil have.

Arentoft (FP):

Der skal ikke herske tvivl om, at fremskridtspartiet ser positivt på enhver form for forureningsbekæmpelse.

Når man læser den rapport, der er udarbejdet af en arbejdsgruppe under statens levnedsmiddelinstitut og miljøstyrelsen og offentliggjort i december 1976, så bliver man gjort opmærksom på den mængde bly, der udspreddes fra bilmotorer, især omkring stærkt og meget stærkt befærdede færdselsårer, og de uheldige virkninger, det har på mennesker, der i byområder indånder en sådan blyforurenede luft, samt de blyforbindelser, der indgår i planter, der dyrkes langs med hovedfærdselsårer.

I bemærkningerne til lovforslaget står der, at forslaget har været forelagt en lang række organisationer, Industrirådet, Oliebranchens Fællesrepræsentation og Forenede Danske Motorejere, Kgl. Dansk Automobilklub m. fl., og der står, at der har været bred tilslutning til