

[Henning Philipsen.]

svar, alt efter som vi spørger miljøministeren eller skatteministeren.

Under alle omstændigheder må det stå klart, at hvis råenergiavgiften ikke bliver til noget, hvad jeg i så fald dybt må beklage, så er der plads til den prisstigning, en sænkning af benzinen blyindhold ned under de foreslåede 0,4 g vil betinge.

I øvrigt vil vi i udvalget gerne drøfte hele spørgsmålet om olieselskabernes prissætning. Det er for brugerne et lige så vigtigt område, som det er uigennemskueligt.

Jeg skal til slut sige, at vi ikke vil afvise ministerens forslag om en sænkning af blyindholdet i benzin til 0,4 g pr. l, forudsat at det er et skridt på en vej, vi kender. Vi må kende næste etape, som måske kunne bestå af en yderligere sænkning af blyindholdet kombineret med en højere pris på den benzin, der ikke desto mindre har et større blyindhold, altså en ordning som den, man i dag kender i Forbundsrepublikken.

Burgdorf (KF):

Når man sidder og lytter til de foregående ordførere, så får man indtryk af, at her er i hvert fald boldbane for alle mulige tanker angående energi og den slags ting. Der er nok heller ingen tvivl om, at hvis man dykker ned i det spørgsmål, så er det meget mere vidtfavnende, end man ved første øjekast kunne tro, når man ser på dette lovforslag om at sænke blyindholdet i benzinen. Der er jo ting, som skal afvejes imod hinanden her. Man skal tage hensyn til det gavnlige og det fornuftige og det økonomiske, og dertil kommer så det, som er karakteristisk netop i det moderne samfund, at vores frembringelser efterhånden viser sig at virke skadeligt og sygdomsfrembringende for mennesker og dyr. Det er de ting, der skal afvejes imod hinanden, og det er det, ministeren vil have bemyndigelse til. Det har jeg for så vidt ikke noget imod, men man kan jo spørge, om det ikke var lige så relevant, at vi nu med det samme fra folketingets side bestemte, at vi skal have det og det blyværdiindhold. Nu sagde hr. Henning Philipsen, at han ikke ville gå med til det, hvis ikke han var sikker på, at der senere kom en sænkning. Jeg vil derfor spørge: Kunne man tænke sig, at der kom en stigning, for så er vi ude og svømme i dette spørgsmål? Men jeg tror nu, at alle disse

spørgsmål og tanker egner sig bedst til et udvalgsarbejde, og det vil vi gå positivt ind i.

Ritta Ahm (KrF):

Dette lovforslag må i allerhøjeste grad base-res på et indgående udvalgsarbejde, forinden man tager endelig stilling. Der er naturligvis ingen tvivl om, at der må gøres noget for at bekæmpe enhver forurening i dag. Jeg står i øvrigt uforstående over for, at man ikke har kunnet blive enige om en harmonisering på dette lovområde i EF-regie. Vi ved efter bemærkningerne, at lovforslaget har været drøftet med en hel del organisationer og råd, men selv om der står, at der er bred tilslutning til lovforslaget, er der nok ingen tvivl om, at der har været ret store nuanceforskelle, og dem vil jeg gerne se på i udvalget.

Jeg ved ikke, om den maksimale grænse for blyindhold i benzin skal være 0,4 g/l, det har jeg i dag ingen forudsætninger for at kunne bedømme. Jeg ved også meget lidt om, hvilke skadevirkninger det vil få på de forskellige bilmotorer, og hvilke konsekvenser det vil få for vore raffinaderier. For det er vel nok på sådanne punkter, man ikke har kunnet blive enige i EF-regie.

Jeg har studset noget over den lille passus, der står i bemærkningerne, om, at man f. eks. i Tyskland kan betale sig fra at bruge den blyfattige benzin. Det kan da vel ikke være rigtigt, at man også vil indføre den slags her i landet, altså at de, som har penge, også kan betale sig fra en forurening, som andre må lide under. Det må være enten eller. Derfor er det også for mig et spørgsmål, om lovforslagets ikrafttræden 1. november 1977 er det rette tidspunkt: hvis store dele af den danske vognpark skal udskiftes, kan ét år være lovlig lidt.

Der er så mange dunkle punkter i dette lovforslag, at jeg – skønt stor tilhænger af bekæmpelse af forurening af enhver art – må afvente udvalgets behandling af sagen, forinden kristeligt folkeparti tager endelig stilling. Men der skal ikke herske tvivl om, at vi vil strække os langt på det miljømæssige område.

Jørgen Jensen (DKP):

Jeg vil blot sige, at Danmarks kommunistiske parti kan støtte tanken om at nedsætte blyindholdet i benzinen, så meget mere som jeg under behandlingen af forslaget om begrænsning af svovlindhold i brændsel som ordfører