

[Abel.]

sættelse af blyindholdet, som må komme, og også den yderligere nedsættelse, som skal komme senere. Vi støtter disse bestræbelser og vil godt anbefale en positiv og hurtig behandling af det foreliggende lovforslag.

Litten Hansen (VS):

Som det er sagt, er det igen et bemyndigelseslovforslag, vi skal behandle, og som sædvanlig kan vi bedre lide love, der ikke åbner mulighed for at krybe udenom.

Vi er helt enige med hr. Jørgen Jensen i, at vi har rigelig og tilstrækkelig viden til at måtte kræve en langt større nedsættelse af blyindholdet i benzin. Vi havde altså hellere set en lov om blyfri benzin.

Det skal dog ikke forhindre os i at stemme for dette lovforslag, som trods alt er en forbedring, hvis, såfremt, ifald man bruger bemyndigelsen til at nedsætte blyindholdet i benzin til 0,40 g/l, hvad alt tyder på man vil, med virkning fra november 1977 forhåbentlig.

Men det vil altså sige, at der er gået ca. 6 år, efter at sundhedsstyrelsen, jfr. dens brev til forureningsrådet, klart havde påvist skaderne ved blyforurening. 6 år er der gået, før man har taget sig sammen til at sætte nogle næsten gratis foranstaltninger til forureningsbekæmpelse i værk. Det er et klart eksempel på systemets manglende vilje til at gøre noget alvorligt ved miljøproblemerne.

Man kan i denne sag ikke som i så mange andre sager henvise til, at man har ventet på EF-direktiver, for Danmark ligger klart i bunden med hensyn til grænsen for blyindhold i benzin også set i forhold til de lande, som vi, som det hedder, normalt sammenligner os med, for slet ikke at tale om de lande, vi ikke normalt sammenligner os med.

Jeg vil gerne benytte lejligheden til at takke for miljøstyrelsens udmærkede redegørelse vedrørende bly i benzin fra juli 1976, som nu er optrykt som bilag A til lovforslaget. Specielt vil jeg gerne fremhæve slutningen af afsnit 2, hvor der i afsnittet om blybelastningens betydning for mennesker bl. a. står:

«. . . Hvis samfundet skal gøre en virkelig sygdomsforebyggende indsats, er det derfor nødvendigt – også uden at have de sikre beviser – at begrænse belastningen med en række kemiske stoffer.»

Den anbefaler derefter at tilstræbe den størst mulige reduktion af blyindholdet.

216 Ft

Trods miljøstyrelsens forbehold med hensyn til økonomi etc. må man altså sige, at den størst mulige reduktion af blyindholdet er en total reduktion, og bly er ikke nødvendigt for benzins evne til at drive en motor. Bly er skadeligt for den menneskelige organisme og kan anrette uhelbredelige skader på centralnervesystemet og i hjernen.

I øvrigt kan det undre, at det er nødvendigt med en lovændring for at begrænse blyindholdet i benzin til sølle 0,40 g. Ministeren siger i bemærkningerne, at forslag om mere indgribende foranstaltninger vil blive forelagt folketinget i det enkelte tilfælde i form af lovforslag. Da vi i sin tid behandlede lovforslaget vedrørende svovlindhold i brændsel – det var den 24. februar 1976 – gjorde ministeren opmærksom på, at han havde den slags beføjelser, jfr. miljøloven, da min partifælle Erik Sigsgaard rejste problemet.

Så vil jeg gerne spørge, om en nedsættelse af blyindholdet i benzin til 0,40 g er en indgribende foranstaltning, eller om vi kan forvente grænsen yderligere nedsat inden for en overskuelig fremtid. Hvis det sidste er tilfældet, kan vi støtte det fuldt ud, for selv en nedsættelse til 0,40 g vil medføre, at der årligt med det nuværende forbrug udledes over 900 t bly i luften – det må være et absolut minimum, ellers er mine regnekundskaber i hvert tilfælde ikke så gode – og får benzinforbruget lov til fortsat at stige, hjælper det jo ikke meget med en nedsættelse fra gennemsnitligt 0,54 til 0,40 g.

Hr. Camres argumentation imod yderligere at nedsætte blyindholdet i benzin giver vi heller ikke så meget for; hvis det er hensynet til slitagen på den eksisterende bilpark, der er det afgørende for socialdemokratiet, burde denne lovgivning som et minimum følges op af regler for bilernes indretning, som vil medføre, at der fremtidig kun kan importeres biler, der uden gener og skader kan køre på blyfri benzin.

Som sagt ved vi, at bly er skadeligt. Det ved miljøstyrelsen. Det ved miljøministeriet. Man kan endda læse det i den før omtalte redegørelse, hvor der står, at de organiske forbindelser påvirker nervesystemet og kan give anledning til psykiske symptomer såsom irritabilitet, uro, nervøsitet, søvnløshed og i sværere tilfælde egentlig sindssygdom. Er det ikke tilstrækkeligt alarmerende? Vi ved også, at det som sædvanligt er de i forvejen svage stillede, der rammes hårdest: børn og gravide kvinder. Vi kan