

[Miljøministeren.]

økonomiske ressourcer og de andre ting, vi sætter ind, og her mener jeg, efter den indstilling, som miljøstyrelsen har givet på baggrund af sin redegørelse, at 0,4 g/l på det nuværende niveau er det rigtige leje at lægge sig på, men altså også klart – også som et svar til hr. Henning Philipsen – at vi helt givet må længere frem. Når hr. Henning Philipsen mener, at jeg her bevæger mig med sneglens fart, må jeg sige, at jeg også gerne vil være sikker på, hvor jeg går i denne sag; det er vel også et hensyn at tage.

Så har hr. Henning Philipsen og andre været inde på det problem, der kan opstå, hvis man får et stigende benzinforbrug. Her siger rapporten, som jeg før omtalte, jo ganske klart, at hvis man får en stigning i benzinforbruget i de kommende år af en størrelsesorden som den, man havde i 1960'erne, hjælper det ikke meget, for hvis stigningen i bilparken foregår med den hastighed, vil vi inden længe komme ud for, at blybelastningen i luften er lige så stor med 0,4 g/l, som den er i dag med de 0,5 i gennemsnit og op til 0,8 g/l. Derfor må spørgsmålet om, hvad den enkelte liter benzin må indeholde, naturligvis have en sammenhæng med, hvor mange liter der bliver brugt totalt, og dermed med den blybelastning, som omgivelserne bliver udsat for.

Der er vel heller ingen, der tror endstige håber på, at den stigningstakt i biltallet, som man havde i 1960'erne, skulle fortsætte her i de kommende år. Der bliver da i hvert tilfælde fra folketingets og de politiske partiers side gjort mest muligt for at omlægge trafikken, så der ikke sker en sådan udvikling.

Hr. Henning Philipsen påstod, at man fik to forskellige svar af henholdsvis miljøministeren og skatteministeren. Ja, hr. Henning Philipsen, det gør man, når man stiller to forskellige spørgsmål.

Til fru Ritta Ahm vil jeg sige, at vi altså ikke mener at kunne anbefale den vesttyske ordning: at lave en grænse på 0,15 og så måtte konstatere, at man ikke kan skaffe tilstrækkeligt af den blyfri benzin, og dermed lade folk betale for at bruge noget, der har et større blyindhold. I det forslag, jeg har fremsat, ligger der givet en afstandtagen herfra.

Vi mener også, det er det rette tidspunkt, og mener ikke – det vil også fremgå af redegørelserne – at der overhovedet er tale om, at vogn-

parken skal udskiftes ved 0,4 g/l, men det er givet, at skal man længere ned, og betydeligt længere ned, så kommer problemerne med vognparken, men vi kan håbe, at vognparken i mellemtiden er blevet udskiftet ad naturlig vej.

I anledning af hr. Jørgen Jensens spørgsmål mener jeg også at kunne henvise til betænkningen og det forestående udvalgsarbejde.

Jeg vil gerne til fru Litten Hansen sige, at da vi havde drøftelserne om svovl i olie, gav jeg klart udtryk for, at der nok i miljøloven var en bemyndigelse til at gå ind på spørgsmålet om bly i benzin, men at der var afgivet et løfte til folketinget om, at man ikke gjorde det, uden at der blev fremsat et lovforslag og man fik en selvstændig drøftelse om det; derfor er dette lovforslag kommet.

Hvad i øvrigt angår fru Litten Hansens bemærkninger om miljøstyrelsens anbefalinger og de kendsgerninger, der foreligger, vil jeg gerne henvise til direktør Odels minikronik i Politiken i dag, som helt klart gør op med påstanden om, at der skulle være et misforhold imellem statens levnedsmiddelinstituts og miljøstyrelsens blyforureningsrapport og den indstilling, der er givet, som følger dette lovforslag. Jeg tror ikke, at fru Litten Hansen eller andre helt alvorligt kunne mene, at de ville tage risikoen ved at anbefale, at vi i dag indførte helt blyfri benzin. Jeg vil heller ikke anbefale, at man spørger, hvad det koster, for det ville skabe en del arbejde for os, så jeg vil kun tage denne udtalelse som en programmerklæring, som jeg i øvrigt ikke kan være uenig i, men som man forhåbentlig ikke vil gennemføre hverken i dag eller i morgen.

Jeg vil gerne sige tak endnu en gang for en positiv behandling af dette lovforslag, og at vi naturligvis glæder os til et grundigt, sagligt og forhåbentlig også hurtigt udvalgsarbejde.

Camre (S):

Jeg vil blot gerne gøre et par bemærkninger i anledning af fru Litten Hansens udtalelser om det betænkelige i mine afbalanceringer eller afvejninger af de enkelte hensyn. Nu ved vi alle, at VS selvfølgelig er bedre end alle vi andre; man kan næsten se englevingerne vokse ud, når man her vil gennemføre et fuldstændigt forbud mod bly i benzinen, og så kan alle vi andre blive stillet i relief som nogle, der ikke vil tage sundhedsmæssige hensyn. Men så enkelt er det altså ikke.