

[Camre.]

Hvis man i dag indførte et totalt forbud mod bly i benzin, er det ikke nogle virkninger med lidt motorbanken og en lille smule lavere hastighed. Nej, det betyder en ødelæggelse i løbet af få hundrede kilometers kørsel af en meget stor del af den eksisterende bilparks motorer. De eneste, der ville kunne køre, var så rige folk, nemlig de, der har de moderne biler med de specielle motorer, som kan tåle dette brændstof, og så måske enkelte medlemmer af VS' gruppe, der kører i veteranbil. Men jeg må i den forbindelse bare gøre opmærksom på, at både de dyre biler og i hvert fald veteranbilerne tager sig betalt for det lavere oktantal i form af et højere benzinforbrug. Hvis fru Litten Hansen er i tvivl, kan hun spørge hr. Wilhjelm, der vil kunne bekræfte, at hans veteranbil nok kan køre på næsten kemisk ren benzin, men at den så sandelig også skal have 50 til 60 pct. mere benzin for at køre en given strækning, end en almindelig moderne vogn skal.

Jeg vil gerne understrege, at dette ikke er et problem, der kan klares alene ad lovgivningsvejen. Der er også et teknisk problem. Det er ikke klaret med at sige: nu pålægger vi bilproducenterne at lave nogle andre biler, for vi kan godt fjerne blyindholdet fra benzinen, og vi kan godt lave en motor, der kan køre, uden at der tilsættes bly, men så har den altså nogle ulemper på andre områder i form af et højere brændstofforbrug. Det er jo ikke bare blyet fra bilerne, der er skadeligt; der er også andre dele af udstødningen, der er skadelige, og disse andre mængder vil blive forøget ved en kraftig stigning i det samlede benzinforbrug. Hvis jeg må citere Storm P.: »Intet kommer af intet undtagen lommeuld«, og gøre den tilføjelse, at vi endnu ikke kan få biler til at køre på lommeuld.

Litten Hansen (VS):

Mig bekendt kan hr. Wilhelms veteranbil overhovedet ikke køre mere.

Man er også nødt til at se vores forhold til bly i benzinen i forhold til den politik, vi i øvrigt fører over for privatbilismen, og problematikken bly i benzin kan godt ses i forhold til, hvilken politik man overhovedet vil føre over for privatbilismen. Derfor mener jeg, det er rimeligt nok at forlange det sat længere ned, end det nu er foreslået.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Første næstformand (Grete Hækkerup):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til miljøudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Op- hold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om deklarerings af typehuse.

(Lovforslag nr. 114. Fremsat 23/11 76).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Dorte Bennedsen (S):

Med det foreliggende forslag til lov om deklarerings af typehuse har boligministeren gjort en meget væsentlig landvinding inden for forbrugerbeskyttelsen.

I bemærkningerne til forslaget peger ministeren dels på, at køb af enfamilieshus normalt er det største økonomiske engagement, en familie kommer ud for, dels på, at købere eller bygherrer normalt vil være usagkyndige i forhandlinger med professionelle producenter og sælgere. Disse faktorer indebærer, at køber vil stå uforholdsmæssigt svagt i forbindelse med en økonomisk investering af helt afgørende betydning for hans fremtidige situation. De problemer, som forbrugeren som køber eller bygherre står over for, kan stort set deles op i to grupper. Det ene problem drejer sig om markedets uoverskuelighed. Med de mange typehustilbud, der findes på markedet, er det under de nuværende forhold overordentlig vanskeligt for ikke at sige næsten umuligt at foretage en sammenligning vedrørende behovsopfyldelse, kvalitet og pris. Den foreslåede deklara- tionsordning vil give et væsentlig bedre og langt lettere tilgængeligt grundlag for vurdering af de enkelte typehustilbud og for en sammenligning tilbuddene imellem.

Den anden problemkreds omfatter de situationer, hvor køber er utilfreds med produktet enten på grund af direkte fejl og mangler, eller fordi detaljerne i det færdige produkt er væsentlig anderledes end forventet, de økonomiske vilkår blevet mere belastende end forud angivet osv. osv., forhold, som skyldes, at køber enten har fået stærkt mangelfulde eller vild-