

[Camre.]

des, at varer, der indføres fra lande uden for fællesmarkedet til Danmark, skal fortoldes efter den for EF gældende fælles toldtarif og EFs forskellige forordninger om toldsuspension og toldpræferencer, og dermed ophører den selvstændige danske toldtarif og bestemmelserne i toldloven herom at være gældende.

Der er en lang række tekniske ting i dette lovforslag, og jeg skal ikke gå i detaljer med dem. Jeg skal blot nævne nogle enkelte ting.

Der er et afsnit om det, der kaldes aktiv og passiv forædling, og om reglerne for at indføre varer fra udlandet, altså fra området uden for EF, til brug for sådan forædling eller bearbejdelse eller reparation af varer. Det vil være sådan, at disse varer som hidtil ikke skal fortoldes, når de varer, hvori de på den ene eller den anden måde indvirker i produktionsprocessen, bliver genudført. Der sker ikke nogen væsentlig ændring, ikke nogen forringelse i adgangen til toldfrihed i forhold til de i dag gældende regler, men rent teknisk er bestemmelserne altså anderledes.

Jeg skal også nævne, at lovforslaget indeholder en begrænset udvidelse af adgangen til at oplægge varer i toldoplæg, dog således at dette skal være ved grænsetoldsteder, hvor der er en betydelig import.

Endelig er der regler, som gør det muligt administrativt at opkræve en afgift på 200 kr., hvis en importør afgiver en fortoldningsbegæring for sent. Det er således i dag, at man er pligtig at indgive en fortoldningsbegæring senest 7 dage efter, at man har indført en vare fra udlandet. Der forekommer op imod 150.000 overskridelser af denne frist, hvilket giver toldvæsenet en lang række arbejdsopgaver med at rykke for disse begæring. Her har man ikke ønsket i egentlig forstand at straffe eller ikende folk en bøde, men hvis man indgiver en for sen begæring, så skal man betale et ekstra ekspeditionsgebyr på 200 kr., og man har så samtidig udvidet fristen til 10 hverdage. Det må betragtes som værende hensigtsmæssigt, at man lægger dette pres på for at få afviklet fortoldningen inden for en rimelig tid.

Lad mig sige, at det foreliggende lovforslag indebærer et ophør af adgangen til for os danskere at føre økonomisk politik ved hjælp af egne toldsatser. Hermed kan man ikke sige at der sker nogen vældig stor ændring, fordi vi jo allerede i vidt omfang er ophørt med at føre økonomisk politik over toldsatserne igennem

de frihandelsaftaler, som har været truffet inden dansk medlemskab af fællesmarkedet. Men det er klart, at vi i påkommende tilfælde ikke uden videre eller ikke i det hele taget kan bruge tolden som et middel i vores økonomiske politik. Vi har vel sidst gjort det i 1971, da man indførte en 10 pct. importafgift, som ikke var en egentlig told i den forstand, at den gjorde forskel på forskellige varer, men som havde et rent importregulerende sigte. Aftaler af den art eller lovgivning af den art vil ikke kunne gennemføres i fremtiden, og man må gøre sig klart, at det lægger et større tryk på andre former for økonomisk politik. Men i det hele taget må man erkende, at i tiden efter anden verdenskrig, hvor toldsatser og importreguleringer er blevet afviklet, har tolden spillet en stadig mindre rolle som økonomisk redskab, og nu mister vi den altså som nationalt økonomisk styreredskab.

Jeg skal anbefale en grundig udvalgsbehandling af det foreliggende lovforslag, som altså skal være gældende fra næste 1. januar.

Brixtofte (V):

Det foreliggende lovforslag består af en række forskellige punkter, hvoraf venstre kan tilslutte sig størsteparten, men på et enkelt punkt kan venstre ikke på det foreliggende grundlag tilslutte sig lovforslaget.

Når det drejer sig om at gennemføre konsekvensbestemmelser af, at Danmark nu endeligt er med i en toldunion, er det klart, at venstre noterer med glæde, at vi nu fuldt og helt er med i toldunionen til gavn for forbrugerne, til gavn for virksomhederne, til gavn for hele det danske samfund.

Når det gælder en ændret fortoldningsordning, således at man laver en afgift, hvis man afleverer for sent, i stedet for alle disse rekvisitioner, ja, så er venstre også med. Det betyder, at man kan spare personale på det område, og det hilser vi velkommen.

Med hensyn til det tredje punkt, vedrørende toldoplæg, kan venstre tilslutte sig, at man også uden for frihavne og basishavne, hvor man ellers har givet adgang til toldoplæg – og der tænkes naturligvis på en ganske bestemt geografisk del af Danmark – giver ministeren myndighed til at give adgang til toldoplæg.

Men det fjerde punkt kan venstre ikke tilslutte sig. Det er forslaget om, at man skal gennemføre reglerne fra EF om aktiv og passiv