

[Ministeren for skatter og afgifter.]

Danmark har netop offentliggjort en »Beskrivelse af den dansk/tyiske grænsehandel november 1976«. Denne redegørelse er bl. a. tilstillet folketingets skatte- og afgiftsudvalg. Jeg forventer over for udvalget at skulle fremkomme med nogle kommentarer til redegørelsen. Det vil i så fald ske i løbet af en måneds tid. Kommentarerne vil bl. a. bygge på en undersøgelse af grænsehandelen, som er foretaget af toldvæsenet, og som kan ventes færdiggjort i januar måned.

Regeringen har ingen planer om at foreslå en momsforhøjelse.

Af *Maigaard* (SF) til ministeren for skatter og afgifter (28/12 76):

»Hvad agter regeringen at gøre for at mindske valutatabet ved grænsehandelen, som af De Samvirkende Købmandsforeninger er opgjort til 1,5 mia. kr. årligt?«

(Spm. nr. 193).

Minister for skatter og afgifter *Svend Jakobsens* svar (4/1 77):

Vilkårene for grænsehandelen bestemmes dels af reglerne om rejsendes afgiftsfri vareindførsel, dels af forbrugsbeskatningens højde i Danmark i forhold til forbrugsbeskatningen i andre lande.

EF har vedtaget nogle direktiver om rejsendes afgiftsfrihed, og som bekendt har Danmark opnået en tidsbegrænset dispensation fra disse direktiver for så vidt angår tobaksvarer, spiritus og øl. De gældende danske bestemmelser om rejsendes afgiftsfrihed er i overensstemmelse med EFs direktiv og den nævnte dispensation.

Spørgsmålet om grænsehandelen vil nu blive optaget til overvejelse i ministeriet for skatter og afgifter dels på grundlag af en redegørelse, der er udarbejdet af De Samvirkende Købmandsforeninger i Danmark, dels på grundlag af en undersøgelse, der er foretaget af toldvæsenet, og som vil foreligge i begyndelsen af januar.

Af *Voigt* (FP) til ministeren for offentlige arbejder (30/12 76):

»Vil ministeren drage omsorg for, at saltning af danske veje omgående stoppes, indtil det er klarlagt, om der kan påvises samme skadelige

og direkte farlige virkninger på dansk trafik, som resultaterne af den engelske undersøgelse, der refereredes i radioavisen kl. 18.30 den 29. december, viser?«

(Spm. nr. 194).

Begrundelse.

Det fremgik af udsendelsen, at saltet kan virke på en måde, så det bliver dobbelt så glat, som hvis der ikke var saltet. Derudover sagde folketingsmand Otto Mørch, at han ville tage sagen op i færdselssikkerhedskommissionen, udvalget om offentlige arbejder, samt at det var en sag, vejdirektoratet burde kikke på. Jeg er helt enig med ministerens partikollega, men da vi jo erfaringsmæssigt ved, hvor langsommeligt alle disse forskellige kommissioner og udvalg arbejder, vil jeg finde det yderst let-sindigt, hvis ministeren ikke omgående pålægger kommunerne at anvende et andet strømiddel, indtil der foreligger et undersøgelsesresultat.

Minister for offentlige arbejder *Niels Mathiasens* svar (10/1 77):

Vejmyndighederne har de senere år anvendt salt til bekæmpelse af is og sne på vejene. Uden saltning ville vejene i kortere og længere perioder henligge med en mere eller mindre glat overflade af is eller sammenpresset sne. Saltet anvendes primært som en forebyggende foranstaltning, der forhindrer is og sne i at forbinde sig med vejbelægningen, får islaget til at springe af, når man kører på det, og letter fjernelse af sneen.

Anvendelse af saltning bygger på de erfaringer, vejvæsenet har indhøstet i bestræbelserne på at sikre vejenes farbarhed i vintertiden. I de tilfælde, hvor vejmyndighederne af forskellige årsager har undladt at salte, har dette øjeblikkelig medført en stigning i antallet af uheld. Det eneste økonomiske, realistiske alternativ til saltning er grusning, men dette vil på veje med blot nogen trafik have ringe og kortvarig virkning.

Den engelske undersøgelse er ikke kommenteret af det officielle engelske vejforskningslaboratorium, der er en institution under det engelske miljøministerium, og som de danske vejmyndigheder har et nært samarbejde med. Selv om undersøgelserne måtte være korrekte, er det sandsynligt, at de kun har gyldighed i England, hvor indholdet af urenheder som ler