

### [Glensgård.]

ændret de skandinaviske charterbestemmelser angående splitfragt-charter.

Det vesttyske selskab Lufthansa har fra årsskiftet oprettet et selvstændigt luftfragtcharter-selskab, hvilket er ensbetydende med, at eventuelle danske fragtcharter-initiativer forlods har fået en enorm konkurrence.

Det er spørgerens håb, at ministeren vil tage kontakt med de skandinaviske trafikministre hurtigst muligt, således at det danske erhvervsliv ikke stilles ringere end vor nærmeste handelskonkurrent inden for EF.

Minister for offentlige arbejder *Niels Mathiasens* svar (11/1 77):

I begrundelsen for spørgsmålet er der tillagt mig en tilkendegivelse, som ikke er i overensstemmelse med, hvad jeg har udtalt under debatten i folketinget den 26. november 1976 i anledning af hr. Glensgårds forespørgsel om SAS' forhold m. v. Det, jeg sagde, var, at jeg agtede at forfølge de to charterspørgsmål, hvor det ikke var lykkedes mig at opnå norsk og svensk tilslutning til de liberaliseringsskridt, vi ønskede fra dansk side, nemlig med hensyn til dels charterflyvninger mellem de skandinaviske hovedstæder og dels rene fragtcharterflyvninger. Denne hensigt vil blive fulgt uafhængigt af, hvad Vesttyskland foretager med hensyn til liberalisering af fragtcharterreglerne. Men jeg er – og det fremgår helt klart af mine udtalelser under debatten dengang, jfr. Folketingsstidende 1976/77, sp. 2253–54 – enig med spørgeren i, at det, der ventes at ske i Vesttyskland, yderligere vil understrege nødvendigheden af at få gennemført den fra dansk side ønskede liberalisering af fragtcharterreglerne.

De vesttyske charterregler er ikke ændret pr. 1. januar 1977, og splitcharterflyvninger eller anden form for fragtcharterliberalisering er således endnu ikke tilladt. De overvejelser om ændringer, der for tiden foregår i Vesttyskland, forventes at resultere i nye charterregler fra den 1. april 1977. Ændringernes indhold og omfang er endnu ikke kendt, men mit ministerium, der siden midten af november 1976 har været i løbende kontakt med det vesttyske trafikministerium, vil få underretning herom, så snart beslutningen måtte være truffet.

Jeg vil i øvrigt gerne tilføje, at det forhold, at det tyske luftfartsselskab Lufthansa har dannet et selvstændigt luftfragtcharter-selskab, principielt ikke ændrer de danske luftfartsselska-

bers konkurrencesituation, idet det nye selskab, indtil de vesttyske fragtcharterregler måtte være ændret, alene kan flyve efter de nuværende regler, der – ligesom de danske – ikke tillader splitcharter.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Første behandling af forslag til folketingsbeslutning om nedsættelse af et udvalg på 17 medlemmer angående ministerkontrol med bevillinger* [af Lysholt Hansen m. fl.].

(Beslutningsforslag nr. B 28. Fremsat 16/12 76).

Forslaget sattes til forhandling.

### Glistrup (FP):

Fremskridtspartiet hører ikke til den gruppe af partier, som er blevet inviteret til at fremsætte det forslag, som vi nu behandler, men alligevel vil jeg tillade mig på fremskridtspartiets vegne at sige, at vi synes, det er et knip-pelgodt forslag, man her har fremsat. Vi er nemlig med en enkelt undtagelse i fremskridtspartiet i allerhøjeste grad tilhængere af Viggo Hørups hovedsynspunkt, at der ikke skal være nogen ved siden af og ikke nogen over folketinget. Undtagelsen refererer sig til, at vi mener, at adskillige sager hvert år bør gå ud til det direkte demokrati, til folkets direkte afgørelse igennem folkeafstemninger. Men det er jo ikke den slags sager, der sigtes på med det foreliggende forslag.

Her sigtes på, at man må sørge for, at hvad der sker i den danske statsadministration, det kan folketinget til enhver tid have indseende med, og det kan man kun, når det er ministeren, der er den, der skal stå til ansvar i folketinget, som igennem dagsordensvedtagelser, igennem spørgsmål, igennem udvalgsbehandlinger osv. direkte kan sørge for, at der til enhver tid administreres overensstemmende med det, som folketingets flertal går ind for. Specielt i den overgangstid, vi lever i i øjeblikket, hvor folketingsflertallet er sådan en lidt skiftende, labil vare, hvor der er mange partier, og folketingsflertal kan dannes på mange måder, er det særlig vigtigt at få dette indskærpet.

Hvis vi derfor skal rette nogle kritiske indvendinger i denne sags anledning, er så afgjort den vigtigste indvending, vi har, at der er gået forbi ret lang tid, uden at der rigtig er sket noget. Vi var enige om ved debatten her i juni