

**[Glistrup.]**

Derfor er jeg sikker på, at det, der tilsyneladende er en udvidelse af kommissoriet, i virkeligheden bare vil lette det praktiske arbejde, vil lette mulighederne for at vi kan nå praktiske og fornuftige resultater. Og med hensyn til selve det fælles grundlag for at nå frem til disse resultater, er der intet i hr. Ninn-Hansens udtalelser, eller for den sags skyld hr. Lysholt Hansens, som adskiller sig fra det grundsynspunkt, som jeg gjorde rede for på fremskridtspartiets vegne.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Forslagets overgang til anden (sidste) behandling*  
vedtoges uden afstemning.

**Formanden:**

Ønskes der udvalgsbehandling? (Ophold). Da det ikke er tilfældet, går forslaget til folketingsbeslutning direkte til anden (sidste) behandling.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Første behandling af forslag til lov om DSB.*  
(Lovforslag nr. L 116. Fremsat 23/11 76).

Lovforslaget sattes til forhandling.

**Otto Mørch (S):**

Det foreliggende lovforslag om DSB er jo i overvejende grad teknisk præget, og det indeholder først og fremmest en række tilpasninger til den løbende udvikling. En af tilskyndelserne til at tage loven op til revision har da netop også været, at den skulle tilpasses visse internationale konventioner, som har undergået ændringer. DSB er jo bundet til at følge disse konventioner, hvorfor det er rimeligt med mellemrum at skabe overensstemmelse mellem loven om DSB og indholdet af de internationale konventioner.

DSBs kunder må hilse med glæde, at de med dette lovforslag vil blive langt bedre stillet ved at få større sikkerhed for dækning af skader. En række maksimalerstatninger er blevet tilpasset prisudviklingen i samfundet, det vil sige er blevet forhøjet betragteligt.

Gratister er som vi alle ved i de senere år blevet et større problem, bl. a. på grund af indførelsen af den stikprøvevis billetkontrol,

men jeg må udtrykke min tilfredshed med, at man endnu en gang søger at løse dette problem via straffeloven, selv om det synes at volde problemer, og selv om straffeloven kun vil kunne dække de allervesteste tilfælde af snyderi. Jeg vil meget håbe, at det i den kommende tid viser sig, at problemet løses via straffeloven, for derigennem undgår vi jo igen at få straffebestemmelser med i selve DSB-loven, sådan som det var tilfældet for en halv snes år siden.

Alt i alt synes jeg, det er lykkedes for DSB at gribe anledningen til at gøre loven mere overskuelig og mere moderne i sin form, og socialdemokratiet er derfor indstillet både på en hurtig og en velvillig behandling af dette forslag.

**Jens Jacobsen (V):**

Det foreliggende lovforslag er jo primært en modernisering og forenkling af den gældende statsbanelov, bl. a. begrundet i nogle internationale aftaler, man har indgået. En modernisering og forenkling af loven er jo i sig selv et godt argument, der formentlig ikke kan give megen anledning til debat, men nok til en række detailspørgsmål under udvalgsarbejdet.

Når loven nu imidlertid skal revideres, så vil jeg gerne på venstres vegne rejse det principielle spørgsmål, om det ikke kunne være hensigtsmæssigt at få indarbejdet en ændret procedure for takstfastsættelsen. Taksterne fastsættes i dag af ministeren i samarbejde med finansudvalget og behandles og betragtes i vid udstrækning som et finanspolitisk emneområde. I venstre mener vi, at takstfastsættelsen i høj grad er et trafikpolitisk emne og problem, som folketinget og trafikudvalget i stedet bør tage stilling til. Vi kunne forestille os en ændring af loven i retning af de principper, der findes i postloven, hvorefter takstændringer skal forelægges folketinget i form af lovforslag. Jeg skal henstille til ministeren at tage dette forslag op til positiv overvejelse i sammenhæng med hele lovrevisionen.

Jeg skal i øvrigt slutte mig til den socialdemokratiske ordfører med hensyn til at tilslige en hurtig og velvillig udvalgsbehandling.

**Tandrup Jensen (FP):**

Idet hr. Glensgård ikke kan være til stede, skal jeg på hans vegne fremkomme med nogle få bemærkninger til forslag til lov om DSB.

Som det blev nævnt af venstres ordfører, er