

**[Tandrup Jensen.]**

forslaget en forenkling og modernisering af loven om DSB, og det hilser vi selvfølgelig i fremskridtspartiet meget velkommen. Forslaget kunne dog efter vor opfattelse yderligere forenkles. Vi vil derfor i udvalget stille nogle spørgsmål til ministeren med henblik på en sådan videreudvikling af de tendenser, der ligger i ministerens forslag.

Jeg kan allerede på nuværende tidspunkt tilsige ministeren vor støtte til lovforslaget og håber, at denne holdning vil befordre en positiv behandling af vore tanker om yderligere forbedring af loven.

Med disse få bemærkninger skal jeg meddele fremskridtspartiets velvillige deltagelse i udvalgsarbejdet.

**Kurt Brauer (SF):**

Også vi tager venligt imod dette forslag.

Yderligere vil jeg tilsige en støtte til venstres ordfører, som herfra gjorde opmærksom på, hvordan vi klarede takstfastsættelsesproblemerne i postloven. Der må bestemt være en model, som, når den kunne samle tinget vedrørende postloven, også kunne samle tinget vedrørende dette lovforslag.

Men lad os kigge på sagen i udvalget. Lad os se, om der kan produceres et brugbart ændringsforslag. Lad os se, om ministeren har væsentlige betænkkeligheder ved dette forslag, som han ikke havde ved postloven, og så vende tilbage til den sag ved anden behandling.

**Lowzow (KF):**

Da vores ordfører er bundet andetsteds i huset, skal jeg meddele, at vi kan se positivt på det fremsatte lovforslag og love en hurtig udvalgsbehandling.

De nu fremlagte tanker fra venstres side skal jeg ikke tage stilling til her på stående fod, men dog sige, at man går nok lidt vidt, når man sammenligner fastsættelse af posttakster med fastsættelse af de generelle takster i DSB, hvor der er mange flere ting, der spiller ind, og meget større variationer. Men lad os se på det i udvalget; det er ikke noget, vi kan tage stilling til her ved første behandling.

**Fuglsang (DKP):**

Det er jo et ret så omfattende forslag, både i paragraffer og i indhold, og det bygger både på tidligere lovgivning og på en række prakti-

ske erfaringer. Det skulle i og for sig indebære en række forenklinger, og det er jo et princip, som vi i almindelighed ikke kan have noget imod. Desuden skulle det også indeholde nogle tilpasninger til internationale konventioner, noget som vi, som jo ønsker bredest muligt samarbejde internationalt, heller ikke kan have noget at indvende imod. Det afgørende spørgsmål her som på andre områder er, hvordan en sådan lov administreres, og hvordan den fortolkes. Det vil jo i høj grad blive et politisk spørgsmål.

Det gælder også det område, som er nævnt af et par af de foregående talere, nemlig takstpolitikken. Her vil jeg også melde mig som enig med hr. Jens Jacobsen om, at der bør lægges mere magt over til folketinget og dets trafikudvalg i så henseende. Det med takstpolitikken er, som jeg sagde, efter vor mening et politisk spørgsmål, som ikke blot kan tilrettelægges efter rene rentabilitetsprincipper. Vi mener, at man bør tilstræbe en så billig takstpolitik som muligt for gods og især for personer, for derigennem at billiggøre den lange vej, som tusinder må gennemrejse fra hjem til arbejdsplads eller skole. Det vil også styrke den kollektive trafik på den individuelle bekostning, noget som trafikministeren også gentagne gange har gjort sig til talsmand for.

Men som sagt er jeg som de foregående ordførere positivt indstillet over for forslaget.

**Ingomar Petersen (RV):**

Da vort partis ordfører, hr. Bilgrav-Nielsen, desværre ikke kan være til stede i salen, skal jeg lige komme med et par bemærkninger.

Fra radikal side kan vi fuldt ud tiltræde den fornuftige revision af den gældende statsbanelov, som man her vil foretage. Vi synes, det er dejligt, at man nu kan nå frem til at få moderniseret og forenklet lovtæksten. Det er jo et omfattende lovforslag og en stor revision, og vi har visse ting, som vi godt vil drøfte nærmere under udvalgsarbejdet. Det drejer sig jo hovedsagelig om tekniske ændringer.

Fra radikal side har vi en positiv og velvillig indstilling, og vi tilsiger en hurtig udvalgsbehandling af dette lovforslag.

**Ministeren for offentlige arbejder (Niels Mathiasen):**

Jeg kan takke alle ordførerne for den positive holdning, de har til dette lovforslag. Det er