

et bestemt beløb, nemlig 40 mill. kr. pr. finansår, mere fleksibel, således at dens *størrelse fastsættes på de årlige finanslove*. For det andet udvides lovens anvendelsesområde, således at der også kan ydes anlægslån til *nyetablering* for at lette finansieringen af virksomhedsetablering. Sidstnævnte ændring var et resultat af udvalgsarbejdet i erhvervsudvalget.

Forslaget fremsattes i folketingets ekstraordinære mødeperiode i august som et led i en række forslag, fremsat dels af regeringen, dels af forskellige partier. Forslagene behandledes sammen ved første behandling og er anført samlet under behandlingen af *forslag til lov om ændring af merværdiafgiftsloven. (Forhøjelse af afgiften)*, se A. I. 2. samling nr. 103. Størstedelen af forslagene gennemførtes som den kriselovgivning, der blev resultatet af et forlig, indgået mellem partierne S, V, KF og RV.

Lovforslaget var et led i en økonomisk politik, der bl. a. skulle bistå erhvervslivet i dettes bestræbelse på at øge konkurrenceevnen.

Det blev ved 3. behandling vedtaget med 117 stemmer mod 36 (FP, VS og DR).

45. Lov om skibsmåling. (Handelsminister Ivar Nørgaard). Lov nr. 203 af 18. maj 1977.

Fremsat	$\frac{3}{3}$	F. sp.	74	Forslag som fremsat	A. sp.	513
1. beh.	$\frac{10}{3}$	- -	533	Betænkn. afg.	$\frac{22}{4}$	B. - 255
2. -	$\frac{3}{5}$	- -	3353			
3. -	$\frac{5}{5}$	- -	3775	Forslag som vedtaget	C.	- 165

Partiernes ordførere: Robert Pedersen (S), Arentoft (FP), Jens Peter Jensen (V), John Winther (KF), Lindinger (CD), Bjørn Poulsen (SF), Kaj Hansen (DKP), Grethe Philip (RV), Inger Stilling Pedersen (KrF) og Hjortlund Christensen (DR).

Efter 1. behandling henvist til erhvervsudvalget.

Loven tilvejebringer grundlag for, at Danmark kan ratificere *den internationale konvention af 23. juni 1969 om måling af skibe*, lovens § 1.

Konventionen finder anvendelse på alle skibe af en længde på 24 meter og derover, bortset fra krigsskibe, som sejler i international fart, lovens § 2.