

Lovens § 3 beskriver, hvorledes målingen foretages, og § 4 lader statens skibstilsyn eller en af dette bemyndiget person eller institution foretage målingen.

På grundlag af målingen udstedes et internationalt målebrev, lovens § 6, der ifølge § 7 skal findes om bord og på forlangende forevises for vedkommende myndighed. De nærmere bestemmelser herom findes i §§ 7 og 8, hvortil henvises. Reglerne om afgiften for målebrevet findes i §§ 9 og 10.

Tidspunktet for lovens ikrafttrædelse fastsættes ifølge § 13 af handelsministeren.

Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, men kan ved kgl. anordning sættes i kraft for Grønland med de afvigelser, som de særlige grønlandske forhold tilsiger.

Lovforslaget var en uændret fremsættelse af det af handelsministeren den 7. oktober 1976 fremsatte forslag, omtalt under A. II, 1. saml., nr. 20.

Det fik en velvillig modtagelse og blev ved 3. behandling vedtaget enstemmigt med 164 stemmer.

**46. Lov om ændring af lov om velfærdsforanstaltninger for søfarende.** (Handelsminister *Ivar Nørgaard*). Lov nr. 221 af 18. maj 1977.

Fremsat	$\frac{3}{3}$	F. sp.	74	Forslag som fremsat	A. sp.	615
1. beh.	$\frac{10}{3}$	- -	530	Betænkn. afg.	$\frac{29}{4}$	B. - 307
2. -	$\frac{3}{5}$	- -	3351			
3. -	$\frac{5}{5}$	- -	3774	Forslag som vedtaget	C.	- 159

Partiernes ordførere: Robert Pedersen (S), Arentoft (FP), Jens Peter Jensen (V), John Winther (KF), Lindinger (CD), Grethe Philip (RV), Kaj Hansen (DKP), Bjørn Poulsen (SF), Inger Stilling Pedersen (KrF), Hjortlund Christensen (DR) og Wilhelm (VS).

Efter 1. behandling henvist til erhvervsudvalget.

Loven *forhøjer afgiften til velfærdsrådets virksomhed fra 40 øre til 80 øre pr. dag* for hver med dansk handelsskib eller -fartøj forhyret søfarende — herunder skibsførere i sådanne skibe og fartøjer — der er forsikret mod følger af ulykkestilfælde i hen-