

telse af blyndholdet til 0,15 g pr. liter benzin. Mindretallet kan dog acceptere en midlertidig nedsættelse til 0,40 g pr. liter.

Ved lovforslagets 3. behandling blev det vedtaget enstemmigt med 147 stemmer.

83. Forslag til lov om ekspropriation til byudvikling. (Miljøminister *Niels Matthiasen*).

Fremsat	$15/3$	F. sp.	651	Forslag som fremsat	A. sp.	3237
1. beh.	$22/4$	- -	2667	Betænkn. afg. $5/5$	B. -	427
2. -	$23/5$	- -	4815			
3. -	$25/5$	- -	4995	Forslag som vedtaget	C. -	311

Partiernes ordførere: Westh (S), Tang Sørensen (FP), Svend Erik Hovmand (V), Grove (KF), Bollmann (CD), Alfred Andersen (SF), Svend Haugaard (RV) og Ib Christensen (DR).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om fysisk planlægning.

Ved loven gives der kommunerne mulighed for ved ekspropriation at erhverve jord til byudvikling. Hovedbestemmelsen i § 1 lyder således:

„§ 1. En kommunalbestyrelse kan ekspropriere fast ejendom, der tilhører private, når det er af væsentlig betydning at råde over ejendommen for at sikre gennemførelsen af en byudvikling i overensbestemmelse med en endeligt vedtaget eller godkendt kommuneplan eller med godkendte midlertidige rammer for indholdet af lokalplaner.“

Om baggrunden for lovforslagets fremsættelse oplyste ministeren i den skriftlige fremsættelse bl. a. følgende:

„Regeringen ønsker fortsat, at kommunerne kan få bedre muligheder for at virkeliggøre planlægningen af arealanvendelsen. Denne planlægning er blevet intensiveret og forbedret ved de senere års lovgivning inden for planlægningsområdet. Jeg tænker her særlig på det lovgrundlag, som er tilvejebragt gennem lovene om lands- og regionplanlægning og om kommuneplanlægning. Disse love åbner mulighed for en langsigtet planlægning af arealanvendelsen.“

Efter kommuneplanlovens § 34, der er den bestemmelse, dette lovforslag skal supplere, kan ekspropriation i praksis først finde sted på et sent tidspunkt i planlægningsprocessen, nemlig når udstykning og bebyggelse af en ejendom er ret nær forestående.