

Fremskridtspartiets medlemmer af udvalget stillede i betænkningen ændringsforslag, hvorefter portoen for udbringning af dagblade og adresseløse forsendelser skulle forhøjes så meget, at der blev skabt omkostningsdækning.

Venstresocialisternes medlem af udvalget indstillede lovforslaget til forkastelse.

Ved lovforslagets 3. behandling gav formanden for udvalget *Otto Mørch* (S) mundtlig indstilling om udvalgsarbejdet efter 2. behandlingen.

Lovforslaget blev ved 3. behandling vedtaget med 134 stemmer imod 14 (SF, DKP og VS).

85. Lov om DSB. (Minister for offentlige arbejder *Kjeld Olesen*). Lov nr. 245 af 8. juni 1977.

Fremsat $^{10}/_3$	F. sp. 512	Forslag som fremsat	A. sp. 2853
1. beh. $^{14}/_4$	- - 1954	Betænkn. afg. $^5/_5$	B. - 425
2. - $^{18}/_5$	- - 4663		
3. - $^{20}/_5$	- - 4723	Forslag som vedtaget	C. - 225

Partiernes ordførere: Karl Nielsen (S), Glensgård (FP), Ivar Hansen (V), Burgdorf (KF), Langsted (CD), Ole Henriksen (SF), Fuglsang (DKP), Bolvig (RV), Inge Krogh (KrF) og Alfred Hansen (DR).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Loven indebærer en revision af gældende statsbanelov nr. 221 af 31. maj 1968, idet der er foretaget de *tilpasninger*, der er nødvendige for at opnå størst mulig overensstemmelse med de *to internationale konventioner om befordring af gods på jernbaner* (CIM) og *om befordring af personer og rejsegods på jernbaner* (CIV), der i nyrevideret udgave er trådt i kraft den 1. januar 1975.

Endvidere er loven blevet *moderniseret og forenklet*, idet den tidligere lov på mange punkter var unødigt detaljeret.

Lovforslaget, der var en genfremsættelse fra 1. samling 1976-77 (se A. II, I. saml., nr. 49), fik en positiv modtagelse i folketinget.

I udvalgets betænkning var der af et *mindretal* (Inge Krogh (KrF)) stillet ændringsforslag, hvorefter DSB ikke måtte medvirke til, at der reklameredes for nydelsen af alkohol og tobak.