

Ændringsforslaget blev forkastet ved lovforslagets 2. behandling.

I udvalgets betænkning anfører et mindretal inden for flertallet (venstres medlemmer af udvalget), at man gerne havde set den ændring i loven, at takstændringer hos DSB skulle gennemføres ved lov.

Ved lovforslagets 3. behandling blev det vedtaget enstemmigt med 147 stemmer.

86. Lov om hovedstadsområdets kollektive personbefordring. (Minister for offentlige arbejder *Kjeld Olesen*). Lov nr. 270 af 8. juni 1977.

Fremsat $12/4$	F. sp. 1685	Forslag som fremsat	A. sp. 4179
1. beh. $26/4$	- - 2848	Betækn. afg. $26/5$	B. - 803
2. - $31/5$	- - 5256		
3. - $2/6$	- - 5396	Forslag som vedtaget	C. - 545

Partiernes ordførere: Knud Damgaard (S), Glensgård (FP), Ivar Hansen (V), Lowzow (KF), Bent Olsen (Langsted) (CD), Bjørn Poulsen (SF), Fuglsang (DKP), Niels Helveg Petersen (RV) og Lis Starcke (DR).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Ved den tidligere lov (lov nr. 303 af 13. juni 1973) om hovedstadsområdets kollektive personbefordring blev busdriften i området samlet under en fælles administration. Herværende lov forener bane- og busdriften i området, således, at ansvar og beslutningskompetence for al lokaltrafik i området samles hos hovedstadsrådet.

Ved lovens foreningsløsning vil hovedstadsrådet fuldt ud få ansvar og beslutningskompetence for så vidt angår persontrafikken på de statsbanestrækninger, hvor denne trafik udelukkende udføres med tog, der alene kører inden for hovedstadsområdet („rene lokalstrækninger“). Disse banestrækninger er samtlige S-baner samt dieselbanerne Svanemøllen-Farum, Ballerup-Frederikssund og Hillerød-Snekkersten. Hovedstadsrådet vil altså på disse strækninger selv komme til at fastlægge takst-