

politikken og fastsætte køreplaner. Hovedstadsrådet vil ligeledes få fuld beslutningskompetence med hensyn til *anlæg af nye lokalbanestrækninger* i området, udvidelse af eksisterende lokalbanestrækninger eller anlæg af *nye stationer, værkstedsbygninger og lignende*, ligesom det også skal træffe beslutning om anskaffelse af *nyt materiel*.

Anlæg og driften på disse rene lokalstrækninger skal i henhold til hovedstadsrådets anvisninger udføres af DSB, der ligeledes på hovedstadsrådets vegne foretager materielanskaffelser m.v.

Det økonomiske mellemværende mellem staten og hovedstadsrådet opgøres for disse banestrækningers vedkommende ved, at hovedstadsrådet oppebærer billet- og kortsalgssindtægterne af den lokale persontrafik mod til gengæld at betale samtlige omkostninger til drift og investeringer i anlæg og materiel.

På *banestrækninger, der anvendes til såvel lokal persontrafik som persontrafik, der går ud af området* („blandede strækninger“), får hovedstadsrådet også fuld beslutningskompetence med hensyn til *takst- og billetteringssystem*.

Derimod kan hovedstadsrådet ikke på disse strækninger få enekompetence med hensyn til køreplaner samt anlæg og materielanskaffelser, idet der her også må tages hensyn til den øvrige trafik, der skal afvikles på de blandede strækninger — dvs. persontrafik ud over området og godstrafik. Der må i forbindelse med konfliktsituationer på køreplansområdet m.v. ske en afvejning af hensynene til de forskellige arter af trafik, der foregår på disse strækninger, og hvor der ikke ved forhandling i det paritetisk sammensatte udvalg, der nedsættes i henhold til § 6, stk. 2, kan opnås enighed om en løsning, træffer ministeren for offentlige arbejder efter forhandling med hovedstadsrådet den endelige afgørelse.

Det *økonomiske mellemværende* for disse banestrækningers vedkommende opgøres ved, at hovedstadsrådet oppebærer billet- og kortsalgssindtægterne af den lokale persontrafik mod at godtgøre DSB det indtægtstab, det får på disse strækninger som følge af opgaveomlægningen. Hovedstadsrådet skal endvidere dække DSBs meromkostninger til drift og investeringer i anlæg