

og materiel ved imødekommelse af eventuelle ønsker fra hovedstadsrådet om mertrafik på disse blandede strækninger.

I overensstemmelse med lovens hovedformål skal hovedstadsrådet have samme kompetence i forhold til de *privatbaner*, der udfører lokaltrafik i hovedstadsområdet, som den kompetence, hovedstadsrådet får i forhold til DSB.

Den nærmere regulering af forholdet mellem hovedstadsrådet og den enkelte privatbane forudsættes fastlagt i en overenskomst med denne.

Under udvalgsarbejdet blev statens fremtidige kompetence i området drøftet. Dette medførte, at ministeren for offentlige arbejder fremsatte et ændringsforslag, hvorefter det pålægges hovedstadsrådet at *forhandle med ministeren*, inden der træffes afgørelser om anlæg, anskaffelser af materiel samt ændring af eksisterende anlæg og materiel til trafik, der alene foregår inden for hovedstadsområdet.

Udvalgsbehandlingen bevirkede endvidere, at ministeren for offentlige arbejder fremsatte ændringsforslag, hvorefter *statens kompensationsbeløb* til hovedstadsrådet blev nedsat fra de foreslåede 288 mill. kr. til 246 mill. kr.

Begge ændringsforslag blev vedtaget ved lovforslagets 2. behandling.

Af udvalgets betænkning fremgår endvidere:

„Udvalget forudsætter, at den kompetence med hensyn til anlæg af lokale baner i området efter lovforslagets § 2, som gives hovedstadsrådet, ikke medfører nogen ændring med hensyn til aftalerne — herunder de tidsmæssige — om gennemførelse af de anlæg inden for området, for hvilke der foreligger anlægslove.

I forhandlingerne mellem ministeren for offentlige arbejder og hovedstadsrådet, jfr. § 2, forudsætter udvalget, at der indgår spørgsmål som den nødvendige samfundsøkonomiske politik, ressourcemæssige aspekter og andet, der bør ses i en landspolitisk sammenhæng.

Udvalget udtrykker tilfredshed med bestemmelsen i lovforslagets § 3, stk. 2, hvorefter anlæg projekteres og udføres af DSB i overensstemmelse med hovedstadsrådets beslutninger.

Herefter forventer udvalget ikke, at der inden for hovedstadsområdet opbygges et hertil bestemt planlægningsorgan.“

Ved 3. behandling blev lovforslaget vedtaget med 125 stemmer imod 31 (FP og KrF), medens 14 (KF) hverken stemte for eller imod.