

Lovforslaget blev behandlet sammen med *forslag til lov om ændring af lov om udbygning af det storkøbenhavnske S-banenet og om forarbejder for tunnelbaneanlæg i København og Frederiksberg og forslag til lov om ophævelse af lov om anlæg og drift af en tunnelbane i Københavns kommune*. (Se nærmest følgende sager).

**87. Lov om ændring af lov om udbygning af det storkøbenhavnske S-banenet og om forarbejder for tunnelbaneanlæg i København og Frederiksberg.** (Minister for offentlige arbejder *Kjeld Olesen*). Lov nr. 273 af 8. juni 1977.

Fremsat	$12/4$	F. sp. 1685	Forslag som fremsat	A. sp. 4193
1. beh.	$26/4$	- - 2848	Betænkn. afg. $26/5$	B. - 811
2. -	$31/5$	- - 5261		
3. -	$2/6$	- - 5397	Forslag som vedtaget C.	- 543

Partiernes ordførere: Knud Damgaard (S), Glensgård (FP), Ivar Hansen (V), Lowzow (KF), Bent Olsen (Langsted) (CD), Bjørn Poulsen (SF), Fuglsang (DKP), Niels Helveg Petersen (RV) og Lis Starcke (DR).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Ved loven *ophæves* ministeren for offentlige arbejders *be-myndigelse* til at anlægge en banelinie for elektriske tog fra Jægersborg til Lundtofte og Nærum, den såkaldte *Lundtoftebane*, jfr. lov nr. 145 af 17. maj 1961.

Endvidere *ophæves* visse bestemmelser om *forarbejder for tunnelbaneanlæg i København og Frederiksberg*.

Lovforslaget blev behandlet sammen med *forslag til lov om hovedstadsområdets kollektive personbefordring og forslag til lov om ophævelse af lov om anlæg og drift af en tunnelbane i Københavns kommune* (se nærmest foranstående og nærmest følgende sag).

Lovforslaget blev vedtaget med 164 stemmer mod 7 (DKP).