

har endvidere peget på, at beslutningen og dens konsekvenser vil betyde en forsinkelse af det forudsatte anlægsprogram for motorvejene.

Udvalget har tilsluttet sig dette og har taget til efterretning, at en sådan forsinkelse må påregnes.“

Herefter blev lovforslaget ved 3. behandling vedtaget med 148 stemmer mod 5 (VS).

90. Lov om ændring af lov om luftfart. (Minister for offentlige arbejder *Kjeld Olesen*). Lov nr. 222 af 18. maj 1977.

FremSAT	$\frac{10}{3}$	F. sp.	513	Forslag som fremsat	A. sp.	2817
1. beh.	$\frac{14}{4}$	- -	1957	Betænkn. afg.	$\frac{26}{4}$	B. - 283
2. -	$\frac{11}{5}$	- -	4126			
3. -	$\frac{13}{5}$	- -	4424	Forslag som vedtaget	C.	- 197

Partiernes ordførere: Normann Andersen (S), Glensgård (FP), Ivar Hansen (V), Lowzow (KF), Langsted (CD), Ole Henriksen (SF), Fuglsang (DKP), Bolvig (RV), Inge Krogh (KrF) og Alfred Hansen (DR).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Efter 2. behandling henvist til fornyet udvalgsbehandling.

Loven medfører en ændring dels i *reglerne om anlæg af private flyvepladser*, dels af *bestemmelserne for luftbefordrerens erstatningsansvar for personskader*.

Formålet med den førstnævnte ændring er gennem en anmeldelsespligt at sikre, at nye private flyvepladser ikke anlægges på steder, hvor de kan frembyde *fare for den øvrige lufttrafik*. Lovændringen indebærer tillige, at de *myndigheder*, der i medfør af anden lovgivning, herunder *miljø- og planlægningslovgivningen*, skal meddele tilladelse m. v. til anlæg af flyvepladsen, *underrettes*. Anlæg af nye private flyvepladser gøres derimod ikke afhængig af nogen behovsprøvelse fra luftfartsmyndighedernes side.

Den anden del af loven medfører en *forhøjelse af ansvarsgrænsen* for skade på flypassagerer til *375.000 kr.* pr. passager, dog kun for så vidt angår befordring udført af dansk lufttrafikforetagende.