

11. Der vil som følge af vedtagelsen af 6. momsdirektiv blive fremsat forslag til ændring af merværdiafgiftsloven, således at flere tjenesteydelser vil blive inddraget under momsen. Provenuet heraf anslås til 150 mill. kr. Partierne har drøftet dette forhold og tilkendegivet deres velvilje.

12. Der gennemføres en afgift på visse tinglysningsforretninger. Inden for rammerne af det forudsete provenu på mindst 100 mill. kr. overvejes en afgift på ejerlejligheder.

C. Takster.

De foreslåede forhøjelser af DSB- og P&T-takster gennemføres.

Partierne er ikke bundet ud over forligets ordlyd, men er alle indstillet på fortsat at bidrage til at fremme forligets formål.“

Lovforslaget blev ved 3. behandling vedtaget med 102 stemmer (S, V, KF, RV KrF og CD) mod 46 (FP, SF, DKP, VS og DR).

104. Lov om ændring af lov om registreringsafgift af motor-køretøjer m. v. og lov om vægtafgift af motor-køretøjer m. v. (Minister for skatter og afgifter *Kampmann*). Lov nr. 436 af 6. september 1977.

Fremsat	$\frac{22}{8}$	F. sp. 5887	Forslag som fremsat	A. sp. 5153
1. beh.	$\frac{22}{8}$	- - 5912	Betænkn. afg. $\frac{27}{8}$	B. - 1135
2. -	$\frac{31}{8}$	- - 6189	Till. bet. - $\frac{2}{9}$	B. - 1327
3. -	$\frac{6}{9}$	- - 6565	Forslag som vedtaget	C. - 669

Partiernes ordførere: Auken (S), Glistrup (FP), Christopher- sen (V), Poul Schlüter (KF), Brusvang (CD), Gert Petersen (SF), Freddy Madsen (DKP), Niels Helveg Petersen (RV), Jens Møller (KrF), Ib Christensen (DR) og Wilhjelmsen (VS).

Efter 1. behandling henvist til skatte- og afgiftsudvalget.

Efter 2. behandling henvist til fornyet udvalgsbehandling.

Loven går ud på at *forhøje registreringsafgiften af person- biler, motorcykler og varevogne* samt at *forhøje vægtafgiften af campingvogne*. Endvidere overføres nogle *store, særligt person- vognsprægede varevogne* fra beskatning med stykafgift til beskat- ning med værdiafgift efter reglerne for almindelige varevogne. Loven indeholder en ny skala for afgiften af personbilerne, der bevirker, at de *billigste biler* kun vil få en beskedent forhø- jelse. Endvidere indeholder loven en særlig skala for *motorcyk- ler*, hvorved beskatningen af de *dyreste mærker* skærpes.