

Ved 2. behandling vedtoges en ændret overgangsbestemmelse vedr. store personvognsprægede varevogne.

Loven trådte i kraft den 7. september 1977.

Forslaget fremsattes i folketingets ekstraordinære mødeperiode i august som et led i en række forslag, fremsat dels af regeringen, dels af forskellige partier. Forslagene behandledes sammen ved første behandling og er anført samlet under behandlingen af *forslag til lov om ændring af merværdiafgiftsloven. (Forhøjelse af afgiften)*, se A. I. 2. samling nr. 103. Størstedelen af forslagene gennemførtes som den kriselovgivning, der blev resultatet af et forlig, indgået mellem partierne S, V, KF og RV.

Ved 3. behandling vedtoges lovforslaget med 92 stemmer (S, V, KF, RV og SF) mod 57.

**105. Lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v., lov om afgift af benzin og lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v.** (Minister for skatter og afgifter *Kampmann*). Lov nr. 166 af 27. april 1977.

Fremsat	$\frac{2}{3}$	F. sp.	49	Forslag som fremsat	A. sp.	115
1. beh.	$\frac{15}{3}$	- -	672	Betækn. afg.	$\frac{25}{3}$	B. - 85
2. -	$\frac{13}{4}$	- -	1878	Till. bet.	$\frac{20}{4}$	B. - 229
3. -	$\frac{15}{4}$	- -	2068	Forslag som vedtaget	C.	- 123
blev afbrudt og fortsat						
3. -	$\frac{22}{4}$	- -	2593			

Partiernes ordførere: Camre (S), Dohrmann (FP), Anders Andersen (V), Hagen Hagensen (KF), Bollmann (CD), Ole Olsen (SF), Bernhard Baunsgaard (RV), Arne Bjerregaard (KrF) og Alfred Hansen (DR).

Efter 1. behandling henvist til skatte- og afgiftsudvalget.

Efter afbrydelse af 3. behandling henvist til fornyet udvalgsbehandling.

Loven, der træder i kraft 1. maj 1977, *ajourfører afgiftslovenes henvisningsbestemmelser* med den nye *færdselslov*, der træder i kraft den 1. maj 1977, og indeholder i øvrigt en enkelt realitetsændring som følge af, at sidevogne til motorecykler fritages for registrering efter den nye færdselslov.