

Lovforslaget indeholdt ikke nogen bestemmelse, der gjorde godstransporterende motorredskaber (dumpers) afgiftspligtige som lastbiler. Under udvalgsarbejdet i skatte- og afgiftsudvalget blev lovforslaget ændret, således at *dumpers* efter justitsministerens bestemmelse kan inddrages under registreringspligten efter den nye færdselslovs § 72. Ændringsforslagene sikrede, at der svares afgift efter vægtafgiftsloven, såfremt dumpers bliver registreringspligtige efter færdselsloven. Herved blev lovforslaget identisk med det i oktober 1976 fremsatte forslag, omtalt under A. II. 1. saml. nr. 56, som ikke blev færdigbehandlet før udskrivelsen af valget.

Lovforslagets tredje behandling blev afbrudt for at afklare, at godsbefordrende motorredskaber, der udelukkende anvendes til godstransport på områder, der ikke er omfattet af færdselsloven, kan køres ubelæst ved egen kraft fra eet område til et andet uden at blive registreret og således, at de slipper for afgiftsbelægning. Dette forhold fremgår af udvalgets tillægsbetænkning.

Lovforslaget blev enstemmigt vedtaget ved 3. behandling med 152 stemmer.

106. Lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v. (Minister for skatter og afgifter *Kampmann*). Lov nr. 303 af 8. juni 1977.

Fremsat	$\frac{2}{5}$	F. sp. 3253	Forslag som fremsat	A. sp. 4705
1. beh.	$\frac{10}{5}$	- - 3997	Betækn. afg. $\frac{23}{5}$	B. - 777
2. -	$\frac{1}{6}$	- - 5338		
3. -	$\frac{3}{6}$	- - 5518	Forslag som vedtaget	C. - 617

Partiernes ordførere: Camre (S), Glensgård (FP), Aksel Pedersen (V), Hagen Hagensen (KF), Bollmann (CD), Ole Olsen (SF), Knud Jespersen (DKP), Bernhard Baunsgaard (RV), Arne Bjerregaard (KrF) og Ib Christensen (DR).

Efter 1. behandling henvist til skatte- og afgiftsudvalget.