

i planen opstillede mål for energibesparelser vil kræve investeringer på i alt ca. 1 mia kr. frem til 1985 og yderligere 0,5 mia kr. i tiåret frem til 1995.

Der er ingen tvivl om, at mange virksomheder allerede har gennemført energibesparende foranstaltninger som følge af de høje energi-priser. Ofte vil den privatøkonomiske interesse i gennemførelse af sådanne foranstaltninger imidlertid ikke kunne konkurrere med andre investeringsbehov i virksomheden og vil derfor blive udskudt eller slet ikke gennemført.

Erhvervsudvalget nåede ikke at afgive betænkning over forslaget, inden folketingsvalget blev udskrevet.

19. Forslag til lov om ændring af lov om velfærdsforanstaltninger for søfarende. (Handelsminister *Per Hækkerup*).

Fremsat 4/11 F. sp. 1255 Forslag som fremsat A. sp. 1443
1. beh. 23/11 - - 1959

Partiernes ordførere: Robert Pedersen (S), Jens Peter Jensen (V), Arentoft (FP), Aase Olesen (RV), Ole Olsen (SF), Lowzow (KF), Inger Stilling Pedersen (KrF), Kaj Hansen (DKP) og Wilhjelm (VS).

Efter 1. behandling henvist til erhvervsudvalget.

Lovforslaget indeholdt den ændring af lov om velfærdsforanstaltninger for søfarende, at *afgiften til velfærdsrådets virksomhed* foresloges *forhøjet* fra 40 til 80 øre pr. dag, således at afgiften udredes med 20 øre pr. dag af den søfarende, 20 øre af rederen og 40 øre af statskassen.

Ændringen skulle træde i kraft 1. april 1977.

Handelsflådens velfærdsråds opgaver fremgår af lovens § 1 og er at varetage og fremme sådanne foranstaltninger i ind- og udland vedrørende søfarendes velfærd under ophold i havn, som findes formålstjenlige og ønskelige. Velfærdsrådets virksomhed er nøje beskrevet i lovforslagets bemærkninger, hvor også begrundelsen for afgiftsforhøjelsen fremgår.

„Handelsflådens Velfærdsråd har lige siden dets oprettelse i 1948 været finansieret gennem en ikke-dyrtidsreguleret afgift, der oprindeligt udgjorde 8 øre pr. dag pr. søfarende, hvoraf staten udredede 4 øre og den søfarende og rederen hver 2 øre pr. dag. Denne afgift er i tidens løb blevet forhøjet flere gange, således i 1958, 1964 og 1971, og har