

Lovforslaget var en uændret genfremsættelse af et i folketinget den 12. november 1975 fremsat lovforslag (se Folketingsårsbog 1975-76, side 282, med yderligere henvisninger).

Ved 1. behandling blev lovforslaget støttet af ordførerne for S, SF, RV, DKP og VS, medens ordførerne for V, FP, KF og CD tog afstand fra lovforslaget. Ordførerne for KrF ønskede, at man først fik grundlag for at vurdere planlovenes virkning.

Udvalget afgav ikke betænkning over lovforslaget, inden folketingsvalg blev udskrevet.

#### **44. Forslag til lov om blyindhold m. v. i motorbenzin. (Miljøminister Helge Nielsen).**

Fremsat 7/12 F. sp. 2768 Forslag som fremsat A. sp. 2545  
1. beh. 11/1 - - 3429

Partiernes ordførere: Camre (S), Kirsten Sparre Andersen (V), Arentoft (FP), Lone Dybkjær (RV), Henning Philipsen (Maigaard) (SF), Burgdorf (KF), Ritta Ahm (KrF), Jørgen Jensen (DKP), Abel (CD) og Litten Hansen (VS).

Efter 1. behandling henvist til miljøudvalget.

Lovforslaget indeholder bestemmelser, der giver miljøministeren hjemmel til at fastsætte regler om begrænsninger i *indholdet af blyforbindelser og andre stoffer i benzin*, der anvendes som brændstof for motordrevne køretøjer.

Endvidere indeholder lovforslaget regler om tilsyn- og kontrolforanstaltninger.

I miljøministerens fremsættelse og af bemærkningerne til lovforslaget fremgår det, at ministeren indtil videre ville fastsætte en grænse for blyindhold i motorbenzin på 0,40 g bly pr. liter, idet yderligere undersøgelser skulle vise, om der var mulighed for yderligere nedsættelse.

Lovforslaget fik en positiv modtagelse i folketinget, men der var blandt ordførerne nogen uenighed om, hvilken grænse der skulle sættes for blyindholdet i benzinen.

Udvalget afgav ikke betænkning over lovforslaget.