

Lovforslaget omfatter dels en ændring i reglerne for *anlæg af private flyvepladser*, dels af bestemmelserne for *luftbefordrerens erstatningsansvar for personskade*.

Lovforslaget er en genfremsættelse af det forslag, som ikke nåede at blive færdigbehandlet i forrige samling, men den del af forslaget, der vedrører flyvepladserne, er dog væsentligt omarbejdet.

Lovforslaget fik en positiv modtagelse i folketinget, idet flere af ordførerne gav udtryk for, at de fandt, at forslaget var blevet bedre efter de foretagne ændringer.

Udvalget afgav ikke betænkning over lovforslaget.

49. Forslag til lov om DSB. (Minister for offentlige arbejder *Niels Mathiasen*).

Fremsat ²³/₁₁ F. sp. 1927 Forslag som fremsat A. sp. 1939
1. beh. ¹²/₁ - - 3579

Partiernes ordførere: Otto Mørch (S), Jens Jacobsen (V), Glensgård (Tandrup Jensen) (FP), Bilgrav-Nielsen (RV), (Ingomar Petersen) (RV), Kurt Brauer (SF), Lowzow (KF) og Fuglsang (DKP).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Lovforslaget indebærer en *revision af gældende statsbanelov* nr. 221 af 31. maj 1968, idet der som ved de tidligere statsbanelove er foretaget de tilpasninger, der har været nødvendige for at opnå størst mulig overensstemmelse med *internationale konventioner*.

Endvidere er lovtæksten søgt *moderniseret og forenklet*, idet loven på mange punkter synes unødigt detaljeret.

Lovforslaget fik en positiv modtagelse i folketinget.

Udvalget afgav ikke betænkning over lovforslaget.