

50. Forslag til lov om ændring af lov om elektriske stærkstrømsanlæg (Minister for offentlige arbejder *Niels Matthiasen*).

Fremsat $\frac{3}{12}$ F. sp. 2556 Forslag som fremsat A. sp. 2443
 I. beh. $\frac{12}{1}$ - - 3583

Partiernes ordførere: Erik Holst (S), Lennart Larson (V), Kjærulff-Schmidt (FP) (Tandrup Jensen (FP)), Lone Dybkjær (RV), Gert Petersen (SF), Ninn-Hansen (KF), (Lowzow (KF)), Ib Nørlund (DKP), Abel (CD) og Kurt Hansen (VS).

Efter 1. behandling henvist til det energipolitiske udvalg.

Lovforslaget indeholder ændringer i lov om elektriske stærkstrømsanlæg, jfr. lovbekendtgørelse nr. 356 af 30. juli 1949, som ændret senest ved lov nr. 56 af 25. februar 1976.

Af bemærkningerne til lovforslaget og af fremsættelsestalen fremgår, at hensigten med den første del af forslaget er at *tilpasse bestemmelserne* i stærkstrømsloven *til de i EF vedtagne regler om sikkerhedskrav* til elektrisk materiel og kontrol med kravenes opfyldelse. Den nugældende danske kontrolordning for elektrisk materiel går ud på, at materiellet skal være typegodkendt af Danmarks elektriske materielkontrol (DEMKO) og forsynet med godkendelsesmærke (D-mærke), *inden* det bringes på markedet her i landet. Denne ordning med en forudgående tvungen godkendelse er imidlertid i strid med et inden for EF vedtaget direktiv, der dels har til formål gennem et harmoniseringsarbejde at tilvejebringe ensartede sikkerhedsmæssige krav i de enkelte lande og dels skal forhindre, at de enkelte lande under påberåbelse af sikkerhedsmæssige hensyn skaber hindringer for den fri omsætning af elektrisk materiel i Fællesskaberne.

Lovforslaget tager derfor sigte på i stedet at indføre en ordning, hvor der foreskrives pligt til *straks ved markedsføringen* af en ny type elektrisk materiel at foretage *anmeldelse til DEMKO*, der derefter anstiller de nødvendige undersøgelser af, om materiellet opfylder konstruktionsforskrifterne. I det omfang, der ikke foreligger prøvningscertifikater fra anerkendte prøvningsanstalter i udlandet eller fyldestgørende dokumentation for, at fabrikanten selv har foretaget de nødvendige prøvninger efter de retningslinjer, der er fastsat i de harmoniserede