

stående tilfælde skal kunne godkende, at sådanne forskere ansættes som tjenestemænd, således at momsfondet påtager sig hæftelse for de forpligtelser, som en sådan ansættelsesform medfører.

Efter de foreliggende beregninger skønnes denne del af lovforslaget at ville medføre en besparelse for statskassen på 97,5 mill. kr. i finansåret 1977-78.

Herudover indeholder lovforslaget nogle få redaktionelle ændringer.“

Lovforslaget nåede ikke at komme til 1. behandling inden samlingens slutning p. g. a. udskrivelse af folketingsvalg.

56. Forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motor-køretøjer m. v., lov om afgift af benzin og lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v. (Minister for skatter og afgifter *Svend Jakobsen*).

Fremsat ²⁰/₁₀ F. sp. 676 Forslag som fremsat A. sp. 1127
1. beh. ⁹/₁₁ - - 1370

Partiernes ordførere: Poul Mortensen (S), Brixtofte (V), Voigt (FP), Gudme (RV), Ømann (SF), Hagen Hagensen (KF), Aksel Knudsen (KrF) og Freddy Madsen (DKP).

Efter 1. behandling henvist til skatte- og afgiftsudvalget.

Om det fremsatte lovforslag anførte ministeren for skatter og afgifter ved fremsættelsen følgende:

„Lovforslaget er en konsekvens af den nye færdselslov, nr. 287 af 10. juni 1976, der træder i kraft den 1. maj 1977.

I vægtafgiftsloven og registreringsafgiftsloven er ved fastlæggelsen af det afgiftsspligtige område og i benzinafgiftsloven ved afgiftsfritagelsesbestemmelserne benyttet henvisninger til definitioner og bestemmelser i færdselsloven. Det er derfor nødvendigt at *ajourføre henvisningsbestemmelserne med den nye færdselslov*.

Den nye færdselslov indeholder en bestemmelse om, at der kan fastsættes registreringspligt for motorredskaber. Der fore-