

slås tilsvarende indsat en bestemmelse i vægtafgiftsloven, således at registreringspligtige motorredskaber, som er indrettet til godstransport (dumpers), inddrages under afgiftspligten efter vægtafgiftsloven, og at der svares afgift efter satserne for lastvogne.

Efter den nye færdselslov bliver sidevogne til motorcykler fritaget for registrering. I konsekvens heraf udgår sidevogne af registreringsafgiftsloven som selvstændige afgiftspligtige køretøjer. Dette medfører, at sidevogne til persontransport fremover afgiftsmæssigt behandles som udstyr til motorkøretøjer og afgiftsberigtiges efter regler herom.“

Lovforslaget blev ved 1. behandling positivt modtaget af ordførerne for socialdemokratiet, det radikale venstre og socialistisk folkeparti, hvorimod ordførerne for venstre og fremskridtspartiet (og til dels også det konservative folkeparti og kristeligt folkeparti) var kritiske over for forslagens udformning og de ledsagende bemærkninger, som de fandt lidet oplysende med hensyn til de praktiske konsekvenser og disses virkninger for specielle motorredskaber og disses indehavere.

Skatte- og afgiftsudvalget, hvortil lovforslaget henvistes, nåede ikke at afslutte sin behandling af forslaget inden folketingsvalget den 15. februar 1977.

57. Forslag til lov om ændring af lov om afgift af chokolade- og sukkerverer m. m. (Minister for skatter og afgifter *Svend Jakobsen*).

Fremsat ¹⁸/₁₁ F. sp. 1794 Forslag som fremsat A. sp. 1829
1. beh. ³⁰/₁₁ - - 2330 Betænkn. afg. ²¹/₁ B. - 391

Partiernes ordførere: Camre (S), Brixtofte (V); Dohrmann (FP), Gudme (RV), Ømann (SF), Hagen Hagensen (KF) og Kaj Hansen (DKP).

Efter 1. behandling henvist til skatte- og afgiftsudvalget.

Om det fremsatte lovforslag anførte ministeren for skatter og afgifter ved fremsættelsen følgende:

„Lovforslaget vedrører nogle mindre, tekniske ændringer i chokoladeafgiftsloven med det sigte at *fjerne konkurrencemæssige skævheder og sikre afgiftens provenu.*